



Sighet...dimineata in trafic.....de la stanga la dreapta, de sus in jos, de la nord la sud, intreg orasul este aproape paralizat undeva intre 7:40 si 8:15. Centrul orasului, strazile care se revarsa spre centru, strada Alexandru Ivasiuc, intersectiile din zona Liceului Regele Ferdinand, intersectia de la BCR, intersectia Dragos Voda-Al. Ivasiuc, strada Gheorghe Doja cu strazile care dau in ea, si alte si alte strazi mai mari sau mai mici, in acel interval orar sunt saturate de masini.

Strazi inguste, parcare insuficiente in zona scolilor in special, lucrari in drum lasate in voia sortii, soferi care parcheaza - chiar si alea 5 minute parcate, dragi soferi, cat sa dati jos copilul, alea sunt in stare sa blocheze complet circulatia pe strada pe care ati parcat plus intersectiile adiacente! - aiurea in tramvai, de zici ca nu au invatat ce inseamna parcare de orice fel, plus bunul simt si conduita in trafic, respectul fata de ceilalti participantii la trafic, inclusiv biciclistii!!! - ei bine, toate acestea creeaza situatia descrisa mai sus.

Pe langa acestea, se mai adauga si lipsa politistilor in intersectii in acest interval orar. Daca ar fi acolo, cu siguranta s-ar circula mult mai repede si mai eficient decat acum. Desi avem politisti rutieri, desi avem politisti locali cu competente de agenti rutieri/dirijare de trafic, sau cum ii mai zice - pentru ca se cearta intre ei pe net care ce sunt - nu prea ii vedem in intersectii in intervalele orare cu probleme. Azi dimineata era un agent de la politie locala plasat in intersectia vecina cu sediul lor, dar degeaba dadea el din maini ca o morisca, daca in intersectiile urmatoare nu erau alti agenti ca sa faca acelasi lucru. Pentru ca degeaba vrei tu domnule agent ca masinile de pe Dragos Voda sa intre cat mai repede pe Al. Ivasiuc, sau sa circule cat mai repede spre centru daca la gradinita de mai jos se blocheaza din cauza opririlor, iar giratoriul de la Complex e blocat de masini care vor sa intre pe centru!

Daca dimineata domnii agenti de la rutiera ar lasa MCV-ul si Polo deoparte si s-ar posta in intersectii pentru a dirija controlat traficul, atunci poate nici parintii nu ar fi asa stresati sa porneasca parca toti deodata de acasa ca sa ajunga la scoli, stiind ca se circula greu si prost. Si poate ar invata si ei - doamnele si domnii soferii sa aplice buna conduita in trafic, sa fie mai respectuosi, sa parcheze masinile in spatiile amenajate sau in asa fel incat sa nu perturbe grav traficul.

Dar domnii de la rutiera nu prea catadicsesc sa coboare din masini, in afara de momentele in care te-au pozat cu radarul sau au ei o fixatie ca ai facut ceva ce nu trebuia, de exemplu ca nu ai dat prioritate unui pieton care este cu un picior jos si cu unul sus si tu esti pe banda de langa scuar la Carrefour - cum i s-a intamplat unui prieten zilele trecute, sau orice altceva.

De ce domnule sef de la Rutiera nu puteti sa trimiteti agenti in intersectii, macar asa de proba, sa faceti o simulare, sau o incercare ca sa vedem cu totii daca se poate circula mai fluent in Sighet, cel putin dimineata cand se merge la scoala, desi stim ca si in alte intervale orare se blocheaza anumite sensuri si intersectii in oras? E chiar greu? Sau o sa imi spuneti ca nu e de competenta dumneavoastra sau ca nu sunteti platiti destul ca sa o faceti si pe asta? Nu aveti scuze, parerea mea, atata timp cat v-ati ales meseria asta si poate daca lumea ar vedea agentii de la rutiera facand si ceva util participantilor la trafic, poate nu v-ar uri atat de tare si nu si-ar cumpara statii de emisie-receptie pentru a se feri de voi!

Si cei care sunt de competenta pe la urbanizare, ia puneti-va mintea la contributie si scotociti dupa locuri de parcare noi in oras! Dar fara sa rupeti din spatiile verzi! Cautati solutii, ca de aia sunteti platiti baban din banii nostri, ai celor care ne bloca zi de zi pe strazi!

Si noi soferii, pardon! conducatorii auto - sa fi putin mai simtiti in trafic, mai respectuosi, mai atenti la ce e dincolo de portiere si sa mai folosim si oglinzile retrovizoare si maneta de semnalizare, in caz ca nu e rupta, cum se observa la unii!