



Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere din România (CNAIR) vrea eliminarea punctelor periculoase de pe drumurile din România prin implementarea unor măsuri specifice de creștere a gradului de siguranță rutieră prin semnalizare orizontală și verticală, reamenajări de intersecții sau iluminat cu led. În Maramureș, cele mai multe dintre accidente au loc pe drumul european E 58, urmat de drumul județean de pe Valea Izei. În topul celor mai periculoase drumuri din Maramureș ar putea intra din acest an și DN 18, asta având în vedere că vom avea un drum proaspăt modernizat.

În acest sens, CNAIR vrea să obțină pentru acest proiect finanțare nerambursabilă alocată prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020. Proiectul se va implementa în toată țara, obiectivul general al proiectului fiind cel de creștere a gradului de siguranță rutieră, prin identificarea sectoarelor de drumuri din administrarea CNAIR S.A. cu grad scăzut de siguranță rutieră. Acest lucru va conduce la reducerea numărului de accidente rutiere, menținerea unei fluente ridicate a traficului, introducerea de noi elemente de siguranță, creșterea siguranței rutiere în localitățile liniare de-a lungul drumurilor naționale.

Se mai dorește, de asemenea, modernizarea infrastructurii rutiere astfel încât să corespundă nevoilor de mobilitate și nevoilor de dezvoltare economică, prin creșterea capacității de transport, fără scăderea gradului de siguranță rutieră. CNAIR speră să vină cu soluții tehnice pentru un număr de 150 puncte negre.

Dragos HOJDA

SURSA: InfoMM.ro