



O ciudatenie , aberanta chiar, a legislatiei rutiere romanesti o reprezinta faptul ca o contraventie care este de multe ori extrem de periculoasa, cea de a intra cu masina pe "Interzis", este sanctionata doar cu 2 puncte amenda (210 Ron), fara retinerea permisului (cum era o data), iar acelasi lucru, doar ca cu bicicleta (care, intre noi fie vorba, nu este ceva atat de grav, putand genera in cel mai rau caz ranirea biciclistului) se sanctioneaza cu 6-8 puncte amenda (840RON). Ma refer aici in special la faptul de a circula pe o strada cu sens unic, in sensul contrar circulatiei.

Cum este posibil acest lucru?

Pai, conform **Art. 111 din HG 1391/2006** – *Se interzice circulația participanților la trafic pe sectoarele de drum public la începutul cărora sunt instalate indicatoare ce interzic accesul.*

Acesta se sanctioneaza conform articolului **108 alin lit.1 pct 5 din OUG 195/2002**:*(1) Savarsirea de catre conducatorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai a uneia sau mai multor contraventii atrage, pe langa sanctiunea amenzii, si aplicarea unui numar de puncte de penalizare, dupa cum urmeaza:*

a)2 puncte de penalizare pentru savarsirea urmatoarelor fapte:

5.circulatia pe un sector de drum pe care accesul este interzis;; coroborat cu art 99 alin 2 A menda contraventionala prevazuta la alin. (1) se aplica si conducatorului de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai care savarseste o fapta pentru care se aplica 2 puncte de penalizare, conform art. 108 alin. (1) lit. a).

Asta inseamna ca, pentru un conducator auto, amenda pentru interzis este de **210RON**, luand in calcul valoarea punctului amenda de la acest moment.

Pentru biciclisti, articolul care interzice accesul pe interzis este fie acelasi ca si pentru masini:

Art. 111 din HG 1391/2006

—

Se interzice circulația participanților la trafic pe sectoarele de drum public la începutul cărora sunt instalate indicatoare ce interzic accesul.

, fie

161 alin.1 din hg 1391/2006:

□ Se interzice conducătorilor de biciclete sau de moped: să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația „Accesul interzis bicicletelor”;

Sanctiunea este prevazuta in **Art 101 alin 1 pct 8 din O.U.G. 195 /2002:**

(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice:

8.nerespectarea normelor privind circulatia bicicletelor;

Clasa III inseamna 6-8 puncte amenda, adica **840RON**

Asadar, daca intri cu masina pe o strada cu sens unic si mergi pe interzis, putand provoca grave accidente, risti doar **210 Ron** amenda. In schimb, daca intri cu bicicleta, riscand cel mult sa fii tu ca ciclist accidentat, si asta doar in cazuri extreme, caci pe sens unic , mai ales daca strada e larga, exista suficient spatiu cat sa se evite evenimente rutiere, risti **840RON** amenda.

SURSA: [Idei si Subterfugii blog](#)