



Viteza și abaterile pietonilor au constituit cele mai importante cauze ale producerii evenimentelor rutiere în Maramureș, evidențiază statistica întocmită de reprezentanții Inspectoratului de Poliție al Județului (IPJ) Maramureș. Conform cifrelor, numărul accidentelor s-a aflat în scădere față de anul precedent, însă zonele cu risc pentru participanții la trafic au rămas tot aceleași: localitățile din mediul urban. În 2014, polițiștii rutieri au organizat și executat 2.187 de acțiuni pe linie de combatere a cauzelor generatoare de evenimente rutiere, în contextul cărora au fost ridicate 4.789 permise de conducere în vederea suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice și au fost efectuate 27.019 de testări cu etilotestele disponibile. Potrivit polițiștilor, o atenție sporită s-a acordat respectării legalității transporturilor rutiere publice de persoane și mărfuri, taximetriei și stării tehnice a autovehiculelor, fiind organizate 163 acțiuni, unele dintre acestea sub egida Organizației Polițiilor Rutiere din Europa (TISPOL). Pe linia verificării stării tehnice a vehiculelor, lucrătorii de poliție rutieră au fost angrenați în 202 acțiuni în cadrul cărora au aplicat 2.728 sancțiuni, au reținut 38 permise de conducere și au retras 2.158 (+790) certificate de înmatriculare pentru defecțiuni tehnice. De asemenea, au fost aplicate 372 (+134) de sancțiuni pentru lipsa rovinietei. Viteza, principala cauză a producerii accidentelor

Dinamica accidentelor de circulație arată faptul că evenimentele rutiere grave înregistrează o scădere comparativ cu perioada similară a anului trecut: 170 (-6,8%), numărul persoanelor decedate a scăzut cu 20,5%, iar cel al persoanelor rănite grav s-a redus cu 4,2%. De asemenea, potrivit polițiștilor, zonele cu cel mai mare risc rutier sunt: municipiile Baia Mare și Sighetu Marmației, respectiv orașele Borșa și Vișeu de Sus. Mai trebuie spus faptul că în anul 2014 cele mai importante cauze de producere a accidentelor rutiere cu consecințe grave au fost, în ordinea incidenței lor, viteza, abaterile pietonilor, neacordarea priorității de trecere pietonilor și nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere a vehiculelor.

SURSA:

InfoMM.ro