



Drumurile lungi pot fi adesea presarate cu evenimente neplacute din cauza soselelor care nu sunt intr-o stare tocmai buna, dar si din cauza soferilor care nu isi iau toate masurile de precautie.

Astazi iti dezvaluim cum trebuie sa iti verifici masina si la ce trebuie sa te uiti inainte de a pleca intr-o calatorie in afara orasului.

Verifica presiunea in pneuri

Daca ai de gand sa pleci la drum, presiunea din roti este unul din primele lucruri pe care trebuie sa le verifici. Chiar [AICI](#) gasesti un video cu toate detaliile pe care trebuie sa le cunosti, legate de verificarea presiunii in pneuri, in cazul in care esti incepator si nu ai mai trecut printr-o astfel de experienta. O presiune prea mare sau prea mica poate duce la pierderea proprietatilor anvelopelor, iar acest lucru poate avea urmari foarte neplacute. Daca temperatura de afara este ridicata, se recomanda introducerea de azot in anvelope, acesta pastrand pneurile la o temperatura scazuta, lucru ce diminueaza semnificativ riscul de explozie. Pe langa presiune, trebuie verificata si starea cauciucurilor, lucrurile pe care trebuie sa le urmariti fiind eventuale galme sau deteriorari ale materialului.

Lichidele sunt importante



Inainte de plecare, asigura-te ca toate lichidele au nivelul recomandat. Verifica uleiul, lichidul de frana, lichidul de racire al motorului si chiar si lichidul de parbriz, caci vederea obstructionata iti poate pune viata in pericol, tie si pasagerilor. Uleiul se verifica fie manual, cu joja, fie digital pe computerul masinii daca aceasta este model mai nou. Daca stii ca masina ta “mananca” ulei, indicat ar fi sa ai o sticla in portbagaj pentru orice eventualitate.

Verifica starea bateriei

Verificarea bateriei se face cu ajutorul unui multimetru digital care se conecteaza la bornele acesteia. O valoare mai mica de 12V inseamna ca bateria este descarcata si trebuie incarcata sau schimbata. Unii producatori de acumulatori auto au implementat un asa numit “ochi magic”, densimetru

, care indica starea bateriei cu ajutorul culorilor. Daca “ochiul” este verde, bateria este incarcata, daca acesta este galben/negru, bateria este descarcata si trebuie incarcata, iar daca densimetrul nu arata nici o culoare, bateria trebuie inlocuita. Daca ai nevoie de o baterie pentru modelul masinii tale, acceseaza acest link:

<https://sorgeti.ro/baterii-auto-varta>

si gaseste cea mai buna oferta pentru tine. Este indicat sa ai mereu la indemana si un set de cabluri pentru baterie, in caz ca aceasta se descarca din anumite motive.

Sfatul specialistilor: Cum sa iti verifici corect masina inainte de a pleca la drum

Scris de Sighet Online

Marti, 18 Iunie 2019 18:01 - Ultima actualizare Marti, 18 Iunie 2019 18:06

