

În spaţiul public continuă să se vehiculeze ideea că subdezvoltarea Sighetului este doar aparentă, sau că modernizarea oraşului ar ţine pasul cu restul României. Pentru a contracara această manipulare, am ales câteva exemple de localităţi bine administrate, pentru a le dovedi sighetenilor că, dacă se ştie şi dacă se vrea, se poate:

-Comuna Ciugud, jud. Alba, în ultimii 4 ani: 15 milioane euro atrase de la UE, toate uliţele asfaltate, inclusiv drumurile de câmp, iluminat public gratuit, internet wireless gratuit pentru toţi locuitorii comunei.

-Comuna Peştera, jud. Constanţa: apă, asfalt, canalizare peste tot, internet wireless gratuit pentru toţi.

-Oraşul Sebeş, jud. Alba: 27 mii locuitori, 1300 firme (peste 1,3 md. Euro investiţii), încasări anuale din taxe la bugetul local: 9 mil. euro, şomajul practic zero.

-Comuna Romuli, jud. Bistriţa-Năsăud: 90 % din străzi asfaltate şi racordată la apă-canal; bazin de înot şi piscină pentru copii, ambele cu apă încălzită şi nocturnă, plus un teren multifuncţional de sport, amenajate de către primărie cu bani foarte puţini (cca 120 mii euro!).

-Comuna Rebra, jud. Bistriţa-Năsăud: toate străzile asfaltate.

-Comuna Valea Chioarului, jud. Maramureş: 20 km de drumuri asfaltate în ultimii 4 ani.

-Comuna Deseşti, jud. Maramureş: 9 km de uliţe asfaltate de la zero în ultimii 2 ani.

-Oraşul Baia Sprie, jud. Maramureş: parc fotovoltaic care produce 25% din curentul electric consumat pentru iluminatul localităţii, panouri solare care asigură apa caldă a Căminului de Bătrâni, 12 km de străzi asfaltate în ultimii 2 ani.

-Preferatul meu, oraşul Sântana, jud. Arad: 21 km de străzi asfaltate în 4 ani, 49 km de reţele

de apă-canal, internet wireless gratuit pentru toţi locuitorii, s-au plătit datoriile acumulate de primarii anteriori şi s-au răscumpărat peste 40 ha teren vândute de fosta administraţie. Proiectul de bază în noul mandat: terminarea asfaltării şi aducţiunii de apă pentru întregul oraş! Totul, datorită primarului Daniel Tomuţa, pentru care „politica înseamnă vorbe, iar administraţia, cifre” (apropo, câte cifre concrete aţi văzut în programele candidaţilor la primăria sigheteană?).

-Acum, realizările din municipiul Sighetul Marmaţiei: trei sensuri giratorii, 180 m de alee pietonală (care a costat 1,4 mil. RON – echivalentul a 4 km de asfalt) şi cca 4 km de străzi asfaltate de la 0 în ultimii 4 ani (au mai rămas doar 115 km de făcut). Pentru a avea o idee, asfaltarea simplă, cinstită, a străzilor, costă aproximativ 350-400 mii RON pe km.

Dar, din bugetul imens de 146 mil. RON al Sighetului (unde intră şi Spitalul- cu un buget de 40 mil. RON, şcolile şi ajutoarele sociale) doar costurile cu iluminatul public au atins în 2015 suma de 2 mil. RON (în condiţiile în care oraşul are montate 0 mp panouri fotovoltaice), cele cu cultura (Centrul Cultural şi Muzeul Maramureşului): 3,4 mil. RON, cele cu salubritatea: 4 mil. RON, sume uriaşe fiind alocate pentru transporturi: 12,6 mil. RON şi Urbana: 15,1 mil. RON/an.

Aşa că, în loc de asfalt şi reţea completă de apă-canal-gaze, la Sighet s-au distribuit multe gropi şi pietriş aruncat în bătaie de joc. Doar nu aţi fi vrut acum şi internet gratuit în tot oraşul?!

AUTOR: Teofil Ivanciuc

SuRSA:
Teofil Ivanciuc blog