

Analiza efectuata asupra dinamicii accidentelor de circulatie produse in perioada 01.01.2015-04.10.2015, la nivelul judetului Maramures, releva faptul ca, din vina conducatorilor de biciclete, s-au produs 9 accidente grave de circulatie, in urma carora 2 persoane au decedat si 7 persoane au fost ranite grav. Principalele greseli ale biciclistilor, care au condus la producerea acestor accidente, au fost: nerespectarea vitezei de deplasare, conducerea imprudenta ori sub influenta bauturilor alcoolice, rularea pe contrasens, neacordarea de prioritate vehiculelor, precum si neasigurarea la schimbarea directiei de mers. Ale geti-va bicicleta potrivita (bicicletele, care sunt prea mari sau prea mici, sunt dificil de controlat);

Folositi echipamentul de protectie (desi la inceput casca de protectie poate parea incomoda sau inestetica, nu trebuie uitat ca aceasta va poate salva viata in caz de accident, protejandu-va craniul la impactul cu solul sau corpuri dure);

Verificati starea tehnica a bicicletei (intotdeauna, inainte de plecare faceti o scurta verificare privind umflarea corespunzatoare a anvelopelor, functionarea franelor, a avertizorului sonor si a sistemului de iluminare);

Fiti vizibili, purtati haine de culori aprinse, care va pun in evidenta atunci cand folositi bicicleta, iar noaptea, daca nu puteti evita calatoria, este recomandat sa purtati o vesta reflectorizanta. Aveti in vedere faptul ca, desi dumneavoastra observati un autovehicul, asta nu inseamna ca, in mod automat, si soferul va poate vedea la randul sau;

Asigurati-va inainte de a porni (la plecarea de pe loc, sau la efectuarea virajelor, intotdeauna cautati o pauza in trafic pentru efectuarea manevrei in conditii de siguranta);

Folositi pistele pentru biciclisti (iar acolo unde nu exista, folositi corespunzator partea carosabila);

Integrati-va in fluxul de trafic (mergeti pe dreapta, in aceeasi directie cu celelalte vehicule, cat mai aproape de marginea drumului);

Concentrati-va permanent asupra traficului (nu ascultati muzica si nu vorbiti la telefonul mobil in timp ce va deplasati cu bicicleta);

Fiti previzibili (mergeti in linie dreapta si semnalizati din timp orice schimbare a directiei de mers);

Pastrati permanent controlul bicicletei (tineti intotdeauna cel putin o mana pe ghidon si nu transportati persoane sau bagaje voluminoase care va pot dezechilibra – pentru minimul necesar folositi portbagajul bicicletei sau un rucsac);

Respectati regulile de circulatie (biciclistii au aceleasi drepturi dar si aceleasi obligatii in respectarea normelor rutiere ca si automobilistii);

Pastrati o distanta laterala suficienta fata de autovehiculele oprite (pentru a evita riscul punerii in miscare fara avertisment a unui autovehicul, sau usile care se pot deschide in mod neasteptat in fata dumneavoastra);

Manifestati atentie sporita in zona intersectiilor (opriti-va la coltul strazilor pentru a va asigura ca puteti continua deplasarea in conditii de siguranta).

Cadrul legal privind circulatia bicicletelor, pe drumurile publice

Conform prevederilor OUG 195/2002, cu modificarile si completarile ulterioare, privind circulatia pe drumurile publice (Codul rutier), precum si a HG 1396/2006 (Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002):

Pentru a conduce o bicicleta pe drumurile publice, conducatorul acesteia trebuie sa aiba varsta de cel putin 14 ani.

Bicicletele care circula pe drumurile publice trebuie sa fie echipate cu mijloace de iluminare si dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisa circulatia acestora pe timp de noapte fara aceste mijloace si dispozitive in stare de functionare.

Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda prevazuta in clasa I de sanctiuni (amenda de la 210 RON la 315 RON) lasarea libera in timpul conducerii a ghidonului;

Constituie contraventii si se sanctioneaza cu amenda prevazuta in clasa a III-a de sanctiuni (amenda de la 630 RON la 840 RON), nerespectarea normelor privind circulatia bicicletelor, inclusiv conducerea pe drumurile publice a bicicletei fara a se asigura contactul cu partea carosabila pe ambele roti.

In circulatia pe drumurile publice, bicicleta trebuie sa fie:

a) prevazuta cu dispozitiv de franare eficace;

b) prevazuta cu un sistem adecvat, functional, de directie;

c) dotata cu sistem de avertizare sonora; se interzic echiparea si folosirea sistemelor de avertizare sonora specifice autovehiculelor;

d) echipata in fata cu lumina de culoare alba sau galbena, iar in spate cu lumina de culoare rosie si cu cel putin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeasi culoare;

e) echipata cu elemente sau dispozitive care, in miscare, formeaza un cerc continuu, fluorescent-reflectorizante de culoare portocalie fixate pe spitele rotilor.

Remorca atasata unei biciclete trebuie sa fie echipata, in partea din spate, cu un dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare rosie, iar daca lumina din spate a bicicletei este obturata de remorca, aceasta trebuie sa fie echipata si cu o lumina de culoare rosie.

Biciclistii sunt obligati sa efectueze urmatoarele semnale:

a) bratul stang intins orizontal atunci cand intentioneaza sa schimbe directia de mers spre stanga sau de a depasi;

b) bratul drept intins orizontal atunci cand intentioneaza sa schimbe directia de mers spre dreapta;

c) bratul drept intins orizontal balansat in plan vertical atunci cand intentioneaza sa opreasca.

Semnalele enumerate mai sus trebuie efectuate cu cel putin 25 m inainte de efectuarea

manevrelor.

- Bicicletele si mopedele, atunci cand circula pe drumul public, trebuie conduse numai pe un singur rand.

- Daca pe directia de deplasare exista o pista pentru biciclete, semnalizata ca atare, biciclistii sunt obligati sa circule numai pe aceasta pista.

- Se recomanda ca, in circulatia pe drumurile publice, biciclistul sa poarte casca de protectie omologata.

Se interzice conducatorilor de biciclete:

a) sa circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul avand semnificatia „Accesul interzis bicicletelor”;

b) sa invete sa conduca biciclete sau mopede pe drumurile intens circulate;

c) sa circule pe trotuare, cu exceptia cazului cand pe acestea sunt amenajate piste speciale destinate lor;

d) sa circule fara a tine cel putin o mana pe ghidon si ambele picioare pe pedale;

e) sa circule in paralel, cu exceptia situatiilor cand participa la competitii sportive organizate;

f) sa circule in timp ce se afla sub influenta alcoolului, a produselor ori substantelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;

g) sa se tina de un vehicul aflat in mers ori sa fie remorcat de un alt vehicul sau impins ori tras de o persoana aflata intr-un vehicul;

h) sa transporte o alta persoana, cu exceptia copilului pana la 7 ani, numai daca vehiculul are montat in fata un suport special, precum si a situatiei cand vehiculul este construit si/sau echipat special pentru transportul altor persoane;

i) sa circule pe partea carosabila in aceeasi directie de mers, daca exista o cale laterala, o poteca sau un acostament practicabil, ce pot fi folosite;

j) sa transporte sau sa traga orice fel de obiecte care, prin volumul ori greutatea lor, stanjenesc sau pericliteaza conducerea vehiculului ori circulatia celorlalti participanti la trafic;

k) sa circule pe aleile din parcuri sau gradini publice, cu exceptia cazurilor cand nu stanjenesc circulatia pietonilor;

l) sa circule pe timp de noapte sau cand vizibilitatea este redusa, fara sa indeplineasca conditiile tehnice enumerate anterior;

m) sa circule atunci cand partea carosabila este acoperita cu polei, gheata sau zapada.

n) sa circule cu defectiuni tehnice la sistemele de franare sau cu un vehicul care nu este prevazut cu avertizor sonor;

o) sa traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, in timp ce se deplaseaza pe bicicleta;

p) sa circule pe alte benzi decat cea de langa bordura sau acostament, cu exceptia cazurilor in care, inainte de intersectie, trebuie sa se incadreze regulamentar pentru efectuarea virajului la stanga;

r) sa circule fara a purta imbracaminte cu elemente fluorescent – reflectorizante, de la lasarea serii pana in zorii zilei sau atunci cand vizibilitatea este redusa;

s) sa conduca vehiculul fara a mentine contactul rotilor cu solul.

- Pe timpul circulatiei pe drumurile publice, conducatorii de biciclete sunt obligati sa aiba asupra lor actul de identitate.

SURSA: IPJ Maramures