



Grila radiator a unui automobil este amplasată în partea frontală a oricărui autovehicul având totodată rol estetic cât și tehnic. Grila radiator ajută în esență la motoarele automobilelor cu ardere internă, având rolul de a răci apa pe parcursul deplasării automobilului. Indiferent de marca producătoare de automobile, grila radiator este atașată pe caroseria autovehiculului care este cu alte cuvinte "scheletul automobilului". Cel mai important producător din Europa de grile radiator precum și alte componente ale automobilelor este compania [Van Wezel](#)

. Compania Van Wezel își are sediul central în Belgia având filiale de desfacere în Italia, Germania și Republica Cehă. Van Wezel Autoparts este o parte a grupului de firme UNIPART care sunt asociate cu Temot International. Van Wezel Autoparts s-a ridicat prin profesionalism și calitatea serviciilor furnizate nu numai în Europa ci și în întreaga lume.

Grilele radiator sunt în esență cu diferite forme, mărimi și dimensiuni în funcție de marca automobilelor. Pe lângă rolul tehnic de a răci motorul în timpul deplasării unui automobil, grila radiator a avut din totdeauna și un rol estetic, fiind amplasată în partea din față a acestuia. Grila radiator este alcătuită dintr-o structură metalică sau plastică cu forme geometrice ce compun poligoane mici sau mari, care dau de exemplu automobilelor un aspect "prietenos" sau "grav". Din punct de vedere estetic grila radiator arată de fapt design-ul frontal al unui autovehicul. De exemplu grila radiator al unui automobil Chrysler 300M are o structură metalică compusă din poligoane de formă paralelipipedică aspect care dă o impresie "gravă" asupra acestui tip de automobil din punct de vedere vizual. O impresie "gravă" ne este sugerată de asemenea și în cazul grilei radiator a unui Seat Ibiza/Cordoba 6k care este compusă din tije verticale din plastic colorate cu negru. În cele mai multe cazuri culoarea grilei radiator afectează "design-ul" general al automobilului sugerând o anumită impresie persoanei care privește automobilul.

Articolul a fost furnizat de
www.Autodoc24.Ro