



Pe langa multele proiecte si programe transfrontaliere derulate de Biroul de Strategie si Dezvoltare al Primariei Sighet se numara si unul extrem de important pentru municipiu, dupa cum reiese chiar din titlul lui < "Fluidizarea circulatiei transfrontaliere in zona punctului de frontiera Podul Istoric Sighet - Solotvino", derulat in parteneriat cu CDIMM Baia Mare si administratia din localitatea ucraineana. ~n cadrul acestui proiect, la finele saptamanii trecute, la Sighetu-Marmatiei a sosit o delegatie a Primariei din Solotvino pentru a prticipa la un schimb de experienta si de pregatire a unei strategii comune privind dezvoltarea infrastructurii pe ambele parti ale raului Tisa. "Impreuna cu partenerii din Ucraina lucram la o strategie comuna de lunga durata care sa asigure durabilitatea si dupa incheierea proiectului actual", ne-a spus Alexandru Szilagyi, coordonatorul proiectului. "De fapt, am pus bazele unei colaborari de durata prin care intentionam sa gandim dezvoltarea zonei - atat de pe malul stang cat si de pe malul drept al Tisei - intr-o conceptie unitara. Strategia pe care o avem in curs de elaborare se refera tocmai la acest lucru". Dincolo de strategii si schimburi de experienta, municipiul Sighetu-Marmatiei beneficiaza prin acest proiect de reabilitarea strazii Nicolae Grigorescu, respectiv asfaltarea caii de rulare si refacerea trotuarelor.

Mentionam ca strada Grigorescu are peste un kilometru lungime si leaga cele doua poduri sighetene, respectiv podul Cearda de pe raul Iza si Podul Istoric de pe Tisa si contribuie la fluidizarea traficului din zona Punctului de Trecere a Frontierei de Stat Sighet - Solotvino catre Drumul National 19.

Ioan J. Popescu

Sursa: [Informatia Zilei](#)