



Acum mai bine de zece ani, în Maramureșul istoric, se făcea multă vorbire despre un pod cu patru benzi peste Tisa, la Sighetu Marmăției. Era șansa pe care proiectele PHARE o dădeau zonei economice Maramureș (din România) - Transcarpathia (din Ucraina). Nu s-a materializat proiectul, însă studiile, planurile și dorința oamenilor de a se deschide către noi colaborări și investiții tot au rămas.

Proiectul podului peste Tisa a stat ani buni în dulapurile prăfuite ale Consiliului Județean Maramureș. Atunci, în 1997, s-au făcut vizite la Ujgorod (capitala regiunii Transcarpathia), s-au semnat fel de fel de acorduri. Cel mai important însă, cu Guvernul de la Kiev, nu s-a făcut. Maramureșul nu putea rata banii care veneau pe proiecte PHARE și i-a canalizat către alte investiții. Anul trecut, în campania de la locale, actualul viceprimar al Sighetului, Ovidiu Nemeș, le promitea sighetenilor că va încerca să readucă în actualitate podul industrial peste Tisa. "Este la faza de proiect tehnic. Atunci, în '97, era cel mai bine pregătit proiect din țară pe PHARE 2000. Mai trebuia doar un acord între cele două guverne. Acesta însă nu s-a realizat. Acum, după mai bine de zece ani, s-a schimbat mult viziunea și deschiderea către vest a ucrainenilor și cred că are șanse să intre în lucru. Ne ajută și proiectele transfrontaliere, care sunt o necesitate într-un județ de frontieră", a punctat vicele municipiului Sighet, Ovidiu Nemeș.

- Noi facem podul, voi doar legați-l la un drum!

Faptul că nu se profită îndeajuns de poziția pe care județul nostru o are - de graniță estică a Europei - este arhicunoscut. Rămâne de văzut cine se va "trezi" și cum va uza de acest punct forte. "Odată ce podul va fi dat în folosință, acesta va atrage după el și alte investiții. Acolo, pe malul Tisei, ar merge de minune ceva în genul unei «zone libere», un soi de parc industrial, care să ofere investitorilor multe facilități pentru a-i atrage! Pentru că asta e realitatea:

investitorii trebuie «momiți» cu ceva. Într-o zonă moartă, din punct de vedere economic, nu-ți vine nimeni. Nu știu ce sursă de finanțare se va găsi, dar zic că e extrem de util. Și încă ceva: oricare din cele două obiective de infrastructură din Maramureș (Podul peste Tisa sau Tunelul pe sub Gutâi) se va face primul, îl va «trage» și pe celălalt după el, pentru că sunt proiecte complementare. S-a decis ca toate cheltuielile cu podul să le suportăm noi, iar ei, ucrainenii, doar să îl lege la o șosea", spune Vasile Șpan, directorul Direcției Tehnice din cadrul CJ Maramureș. Cât de important este pentru județ și pentru orașul Sighet un asemenea obiectiv este evident. În plus, zic toți specialiștii în "criza financiară", americanii pe timpul recesiunii din secolul trecut au construit "în prostie", au investit cel mai mult în infrastructură și au creat locuri de muncă atât de puține în astfel de momente. N-ar fi rău să luăm exemplu.

- Consulul știe. Dar vrea?

La toate întâlnirile pe care oficialitățile ucrainene le-au avut în Maramureș, în ultimii doi ani cel puțin, s-a făcut referire la punctele de frontieră ce leagă cele două state și comunitățile apropiate de graniță. "Trebuie ca între cele două state să fie o legătură mai mult decât sentimentală. Avem acel pod istoric, dar sunt de părere că este prea puțin. Am făcut adrese oficiale către toate autoritățile, de sporire a numărului de puncte de frontieră dintre cele două state. Un pod rutier peste Tisa ar fi benefic din punct de vedere economic pentru ambele comunități, atât cea română, cât și cea ucraineană", a declarat Yurii Verbtzskyi, șeful Consulatului General al Ucrainei în România, în vizita pe care făcut-o în Maramureș chiar ieri, 15 aprilie. Și Primăria Sighet se interesează de posibilitatea ca podul peste Tisa să se materializeze. În acest context, a avut loc o vizită a responsabililor din primărie și a firmei de proiectare în zona lacului amenajat pe partea dreaptă a DN18, în locul unde se dorește a fi amplasat podul. Și la CJ Maramureș interesul pentru un asemenea proiect este în creștere. "Chiar dacă momentan nu este o prioritate a anului 2009, podul industrial de beton de la Sighet este deosebit de important. Este o uriașă legătură către est și de ce să nu recunoaștem că debușeul economic al Maramureșului poate fi Ucraina", a punctat Mircea Man, președintele CJ.

Sursa: [Glasul Maramuresului](#)