



Marti, 19 mai 2015, a avut loc o intalnire de lucru in localitatea Biserica Alba din Ucraina, in zona unde va fi construit podul peste raul Tisa. Conform unui comunicat de presa al Institutiei Prefectului Judetului Maramures, la intalnirea din zona Teplita, de pe malul drept al Tisei, au participat prefectul judetului Maramures, Anton Rohian, reprezentanti ai Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania (Marioara Capra - directorul Directiei Tehnice a Companiei, ing. Remus Mocanu - sef Serviciu in cadrul CNADNR), Teodor Gorcea – director adjunct a Directiei de Investitii din cadrul D.R.D.P. Cluj, Dan Cocosila – consilier in cadrul Consiliului Judetean Maramures, reprezentanti ai firmei de proiectare si Sorin Vlasin - consilier municipal, Sighetu Marmatiei.

Din delegatia ucraineana au facut parte: Vasil Prigara – directorul Departamentului Transport si Infrastructura din cadrul Administratiei Regionale Transcarpatia, Hanna Glukhova – vicepresedinte al Consiliului Regional din Transcarpatia, Gheorghe Berinde - primar in localitatea Biserica Alba (Ucraina), membri ai Departamentelor Tehnic si de Amenajare a Teritoriului din regiunea Transcarpatia.

Principalul punct de discutie a fost demararea operatiunilor de actualizare a studiului de fezabilitate pentru constructia podului peste raul Tisa.

„In aceasta perioada au avut loc intalniri intre ministrii de externe ai tarilor noastre, a fost o intalnire intre premierul Romaniei, Victor Ponta si cel al Ucrainei, Arseni Iateniuk. Deci, dupa cum vedeti, diligentele intre guverne se fac. Toti avem probleme in judetele si in regiunile noastre insa cred ca trebuie sa ne acordam atentie si acestui proiect. Doamna director din cadrul CNADNR va explica exact care sunt punctele in care e nevoie de sprijinul partii ucrainene si va va aduce la zi cu stadiul proiectului” a declarat prefectul judetului Maramures, Anton Rohian.

„In Romania, la Bucuresti, s-au facut toate demersurile necesare ca sa demaram prima etapa a realizarii acestui proiect, care este si cea mai importanta: proiectarea. Au fost urmate toate procedurile de licitatie a lucrarilor de proiectare si in acest moment avem un proiectant la faza de studiu de fezabilitate a proiectului. Apoi, acest studiu de fezabilitate se finalizeaza cu o hotarare de guvern prin care se aproba principalii indicatori tehnico-economici (valoare, lungime, etc.). Apoi va trebui sa avem aprobarile necesare pentru noul punct vamal. Intalnirea de azi a avut ca scop vizita in teren precum si rugamintea noastra de a ne ajuta ca reprezentantii firmei de proiectare sa poate veni aici in Ucraina sa faca sondarile si foraje, ridicarea topo si toate celelalte studii necesare SF-ului” a precizat Marioara Capra - directorul Directiei Tehnice a CNADNR.

„Am fost azi, alaturi de domnul prefect, pe locul unde vom construi podul peste Tisa. Suntem aici intr-o echipa extinsa, cu specialistii in proiectare si amenajarea teritoriului din Administratia Regionala a Transcarpatiei, pentru a va sta la dispozitie si pentru a va ajuta cu orice aveti nevoie in realizarea acestui proiect important pentru ambele regiuni, pentru ambele state. Am primit si am studiat nota Ministerului de Externe al Romaniei, unde se vorbeste despre constructia podului peste Tisa si despre deschiderea unui punct de frontiera acolo. Am vorbit la telefon, chiar inainte de a ajunge aici la Biserica Alba, cu un reprezentant al Ministerului Infrastructurii din Ucraina si mi-a confirmat ca ei, acolo, la cabinetul de ministri, au primit o nota prin care li se cere sa aprobe solicitarile si demersurile Administratiei Regionale Transcarpatia pentru acest proiect” a punctat Vasil Prigara – directorul Departamentului Transport si Infrastructura din cadrul Administratiei Regionale Transcarpatia.

Noul pod peste raul Tisa este gandit ca un proiect menit sa revitalizeze viata economica a Maramuresului Voievodal. Va avea patru benzi (cate doua pe fiecare sens) si va fi destinat atat traficului usor cat si celui greu.

SURSA: Emaramures.ro