



Marti, 19 mai 2015, a avut loc o intalnire de lucru in localitatea Biserica Alba din Ucraina, in zona unde va fi construit podul peste raul Tisa. Conform unui comunicat de presa al Institutiei Prefectului Judetului Maramures, la intalnirea din zona Teplita, de pe malul drept al Tisei, au participat prefectul judetului Maramures, Anton Rohian, reprezentanti ai Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania (Marioara Capra - directorul Directiei Tehnice a Companiei, ing. Remus Mocanu - sef Serviciu in cadrul CNADNR), Teodor Gorcea – director adjunct a Directiei de Investitii din cadrul D.R.D.P. Cluj, Dan Cocosila – consilier in cadrul Consiliului Judetean Maramures, reprezentanti ai firmei de proiectare si Sorin Vlasin - consilier municipal, Sighetu Marmatiei.

Din delegatia ucraineana au facut parte: Vasil Prigara – directorul Departamentului Transport si Infrastructura din cadrul Administratiei Regionale Transcarpatia, Hanna Glukhova – vicepresedinte al Consiliului Regional din Transcarpatia, Gheorghe Berinde - primar in localitatea Biserica Alba (Ucraina), membri ai Departamentelor Tehnic si de Amenajare a Teritoriului din regiunea Transcarpatia.

Principalul punct de discutie a fost demararea operatiunilor de actualizare a studiului de fezabilitate pentru constructia podului peste raul Tisa.

„In aceasta perioada au avut loc intalniri intre ministrii de externe ai tarilor noastre, a fost o intalnire intre premierul Romaniei, Victor Ponta si cel al Ucrainei, Arseni Iateniuk. Deci, dupa cum vedeti, diligentele intre guverne se fac. Toti avem probleme in judetele si in regiunile noastre insa cred ca trebuie sa ne acordam atentie si acestui proiect. Doamna director din cadrul CNADNR va explica exact care sunt punctele in care e nevoie de sprijinul partii ucrainene si va va aduce la zi cu stadiul proiectului” a declarat prefectul judetului Maramures, Anton Rohian.

„În România, la București, s-au făcut toate demersurile necesare ca să demaram prima etapă a realizării acestui proiect, care este și cea mai importantă: proiectarea. Au fost urmate toate procedurile de licitație a lucrărilor de proiectare și în acest moment avem un proiectant la faza de studiu de fezabilitate a proiectului. Apoi, acest studiu de fezabilitate se finalizează cu o hotărâre de guvern prin care se aprobă principalii indicatori tehnico-economici (valoare, lungime, etc.). Apoi va trebui să avem aprobările necesare pentru noul punct vamal. Întâlnirea de azi a avut ca scop vizita în teren precum și rugămintea noastră de a ne ajuta ca reprezentanții firmei de proiectare să poată veni aici în Ucraina să facă sondele și forajele, ridicarea topo și toate celelalte studii necesare SF-ului” a precizat Marioara Capra - directorul Direcției Tehnice a CNADNR.

„Am fost azi, alături de domnul prefect, pe locul unde vom construi podul peste Tisa. Suntem aici într-o echipă extinsă, cu specialiștii în proiectare și amenajarea teritoriului din Administrația Regională a Transcarpatiei, pentru a vă sta la dispoziție și pentru a vă ajuta cu orice aveți nevoie în realizarea acestui proiect important pentru ambele regiuni, pentru ambele state. Am primit și am studiat nota Ministerului de Externe al României, unde se vorbește despre construcția podului peste Tisa și despre deschiderea unui punct de frontieră acolo. Am vorbit la telefon, chiar înainte de a ajunge aici la Biserica Alba, cu un reprezentant al Ministerului Infrastructurii din Ucraina și mi-a confirmat că ei, acolo, la cabinetul de miniștri, au primit o notă prin care li se cere să aprobe solicitările și demersurile Administrației Regionale Transcarpatia pentru acest proiect” a punctat Vasil Prigara – directorul Departamentului Transport și Infrastructură din cadrul Administrației Regionale Transcarpatia.

Noul pod peste raul Tisa este gândit ca un proiect menit să revitalizeze viața economică a Maramureșului Voievodal. Va avea patru benzi (cate două pe fiecare sens) și va fi destinat atât traficului ușor cât și celui greu.

SURSA: Emaramures.ro