



Cu câteva zile în urmă, ministrul mediului Daniel Constantin anunța că va prezenta o alternativă la „Timbrul de mediu” recent eliminat. Oficialul a menționat că noua taxă va fi „un sistem modern, european pe care l-am gândit, astfel încât să fie toată lumea mulțumită și să ne atingem obiectivele de mediu”. Acum, Daniel Constantin a venit cu câteva precizări despre ce fel de taxă se dorește a se introduce pentru șoferi.

„Ne gândim la o soluție inovativă, la o delimitare a zonelor de acces către centrul aglomerărilor urbane. Un mod prin care șoferii să acceadă în anumite zone ale orașelor contra unei taxe. Cu cât zona este mai centrală, mai aglomerată, taxarea va fi mai restrictivă. De asemenea, mașinile vor fi taxate cu atât mai drastic cu cât au emisii poluante mai mari. Această delimitare a zonelor va fi făcută de către primării în funcție de mai mulți factori precum traficul, aglomerația, cantitatea de emisii poluante din atmosferă, etc”, a declarat pentru Capital ministrul Daniel Constantin.

Prin urmare, în următoarele zile vom afla detalii despre o taxă care va fi impusă de Ministerul Mediului împreună cu autoritățile locale din marile orașe ale țării. Această taxă va fi aplicată diferit în funcție de zonele delimitate de primării și de norma de poluare a vehiculului. Astfel, pentru București, de exemplu, pot fi impuse mai multe zone cu niveluri diferite ale taxelor, de la periferie către centru, iar șoferii vor trebui să plătească pentru accesul în fiecare dintre acestea.

Totodată, la valoarea taxei va fi luată în calcul și norma de poluare a vehiculului, pentru mașinile mai poluante (nonEuro, Euro1 sau Euro 2) urmând să fie achitat un tarif mai mare decât pentru vehiculele noi (Euro 5, Euro 6). Proprietarii mașinilor electrice sau hibride ar putea fi scutiți de această taxă.

[Sursa - jurnalmm.ro](http://Sursa-jurnalmm.ro)