



Multe milioane de euro ar mai fi necesare pentru finalizarea Barajului Runcu, care ar asigura necesarul de apă pentru Sighetu Marmăției și localitățile din jur. Lucrările la Barajul Runcu au reprezentat numai una din temele discutate zilele trecute la Administrația Bazinală Someș-Tisa de către autoritățile județene.

„Am discutat cu cei din conducerea Administrației Bazinale Someș-Tisa, ca o continuare a vizitei pe care am făcut-o la finalul lunii septembrie în teren, despre toate punctele critice de pe toate cursurile de apă din Maramureș, în ordinea priorităților, în vederea continuării finanțării unor obiective sau cuprinderea la finanțare a unora care nu au fost cuprinse până acum. Și vorbim aici despre lucrarea de apărare existentă pe malul stâng al Tisei la Crăciunești, barajul Runcu, amenajarea râului Seinel din localitatea Seini, acestea fiind prioritățile acum”, a explicat prefectul Sebastian Lupuț.

Tot cu cei de la Apele Române s-a mai vorbit despre problema podului de la Bârsana și amenajarea malurilor în zona podului, „un obiectiv care tot s-a încercat să se facă de ani de zile. Avem confirmarea că cei de la Ape vor face lucrarea de amenajare a malurilor și îndiguire, cu condiția ca administrația județeană sau primăria să facă un proiect pentru amenajarea podului”.

Barajul va alimenta zona Sighet

„Am primit confirmarea că mare parte din aceste proiecte vor primi finanțare. În ceea ce privește barajul Runcu, aici vrem fonduri pentru continuarea lucrării. S-a discutat despre proiectare și apoi execuție a legăturii dintre baraj și zona Maramureșului istoric, zonă la care se adresează acum barajul. Dacă până acum barajul a fost proiectat pentru a alimenta cu apă barajul Firiza, acum Runcu se va adresa strict Maramureșului istoric, zona Sighet și localitățile învecinate. Pentru finalizarea lucrărilor la Runcu ar mai fi necesare undeva la 45 milioane de euro”, a adăugat Lupuț.

Mai trebuie spus că în cursul săptămânii se va lua legătura cu cei de la Hidroelectrică, aceștia urmând să realizeze prize de legătură dintre baraj și conducta de apă care va ajunge în Maramureșul istoric.

[Sursa: infomm.ro](http://infomm.ro)