



Automobilele nu vor putea fi parcate pe trotuar, chiar și în situația amenajării sau marcării unui spațiu de parcare, dacă nu este asigurată o lățime de minimum doi metri destinată circulației pietonilor, prevede ultimul proiect de lege depus la Parlament la finele anului trecut.

Autorul inițiativei legislative, senatorul Valeriu Todirașcu, pornește de la constatarea că deplasarea pietonilor și persoanelor cu dizabilități, care utilizează cărucioare cu roțile, a devenit un calvar din cauza autovehiculelor staționate sau parcate pe trotuare. Mai mult, pietonii, inclusiv copiii însoțiți sau nu de părinți, ajung din acest motiv să meargă pe partea carosabilă a drumurilor publice, supunându-se astfel riscului unor grave accidente.

Legea spune una, practica e alta.

Inițiatorul proiectului de lege vrea, de fapt, să lămurească o interpretare eronată a legislației vigoare, care a pornit de la prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/ 2002 privind circulația pe drumurile publice, cunoscută drept Codul Rutier, și Regulamentului de aplicare a Codului Rutier, aprobat prin hotărâre de Guvern.

[Sursa - Antena3.ro-profit.ro](http://Antena3.ro-profit.ro)