



Stadiul în care se afla lucrările de reabilitare pe traseul de drum județean Baia Sprie (DN18) – Cavnic (DJ184) – Ocna Sugatag (DJ109F) – Calinești (DJ185) – Barsana (DJ185, în lungime de 56,01955 km, concure la aglomerarea traficului și, implicit, la blocaje în trafic, la prelungirea timpilor de așteptare și la îngreunarea operațiunilor utilajelor de execuție a lucrării și a circulației vehiculelor pentru situații de urgență.

Deoarece vehiculele cu masă totală sau cu gabaritul depășit sunt cele care influențează în mod negativ traficul, având o acțiune nefastă asupra casetelor de supralargire a platformei drumului, este necesară instituirea de restricții de circulație privind masă totală maximă admisă.

În conformitate cu prevederile art. 44 din O.G. nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, cu privire la masă totală admisă pentru vehiculele rutiere cu masă totală de peste 7,5 tone, începând cu 15 august 2015, Consiliul Județean Maramureș va institui restricții de circulație pe următorul sector de drum: DJ 184 (Baia Sprie – Cavnic, în lungime de 22,578 km, de la km 0+000 la km 22+578), DJ 109F (Cavnic – Ocna Sugatag, în lungime de 20,151 km, de la km 74+837 la km 94+988) și DJ 185 (Ocna Sugatag – Calinești – Valeni – Barsana, în lungime de 13,291 km de la km 7+933 la km 21+224).

Pentru transportul rutier de marfuri, există variantele alternative de deplasare pe DN1C (Baia Mare – Seini), DJ 109I (Seini – Orasul Nou), DN19 (Orasul Nou – Remeti – Sighetu Marmatiei) și DN18 (Baia Sprie – Sighetu Marmatiei).

Se exceptează de la restricțiile de circulație autovehiculele deținute de Ministerul Apărării Naționale, de unitățile Ministerului Administrației și Internelor, de serviciile publice de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, așa cum sunt definite în O.G. nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență aprobată prin Legea nr. 363/2002 cu modificările și completările ulterioare, vehiculele care efectuează transportul în interesul NATO, vehiculele deținute de

institutiile ale statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională, vehiculele deținute de administratorul drumului.

[Sursa:ziarMM.ro](http://ziarMM.ro)