



Incepand de luni, celebrele Loganuri destinate Politiei Romane, care au costat cate 70.000 euro fiecare (pretul a fost renegociat apoi la jumătate după un imens scandal), vor incepe sa actioneze pe sosele patriei. Automobilele sunt dotate cu aparate radar de ultima generatie, care nu mai pot fi detectate de aparatele antiradar. Acestea se pun automat in functiune doar atunci cand intercepteaza un autovehicul care a depasit viteza legala, astfel ca soferul nu mai are timp sa franeze, sa incetineasca si sa ajunga la viteza legala. Raza de actiune a unui astfel de radar de fabricatie britanica este de 1,6 kilometri, mult superioara aparatelor clasice de acest gen.

Noul tip de radar are capacitatea de supraveghere a circulatiei si de masurare a vitezei. Orice incalcare a regulilor de circulatie este filmata, inclusiv pe timpul noptii, imaginile fiind stocate pe hard-discuri performante. La nivel national au fost achizitionate 449 Dacii Logan MCV combi, cu motor de 1.5 litri, de 85 CP, pe motorina. Radarele din dotare sunt produse de firma Traffic Safety Systems din Marea Britanie, sunt model Bee III si functioneaza in banda K. Pretul de achizitie al Loganurilor a fost de 34.000 euro, cu tot cu echipamentele electronice. Pretul cuprinde asigurarile Casco si RCA, doua seturi de anvelope si reviziile tehnice pe parcursul a trei ani, cat dureaza garantia. Masinile sunt dotate cu aer conditionat, geamuri electrice si ABS.

Comisar Dorin Gherman, seful Serviciului Politiei Rutiere Maramures, a declarat ca in judet vor sosi noua autoturisme de acest tip, dotate cu radare mobile de ultima generatie, nedetectabile de antiradar. "Inca nu stim unde le vom repartiza, dar sigur e ca in cursul acestei luni ele vor putea fi folosite pe drumurile din Maramures", a spus comisar Gherman.

Deocamdata, detectoarele sunt inutile

Cel puțin pentru început, vitezomanii vor trebui să renunțe la apăsatul pe pedala de accelerație dacă nu vor să plătească amenzi usturatoare și să primească puncte de penalizare. Apoi vor încerca să contracareze mișcările politistilor, chiar dacă în acest moment recunosc că nu au soluții. Ar putea fi ceva legat de stațiile radio de tipul celor folosite de taximetristi sau de șoferii de tir, care au o rază de acțiune de peste 20 km. Astfel că posesorii acestor stații pot comunica între ei și să se avertizeze despre amplasarea radarilor și a echipajelor de poliție. Folosirea stațiilor radio nu este interzisă de legea actuală. Aparatura de pe Loganurile politistilor va funcționa în regim de “stand-by”. Atunci când politistul observă o mașină care pare să circule cu viteză, apasă butonul care porneste emitorul radar, stabilind instantaneu viteză, inclusiv de la 1.600 metri, cum spuneam mai sus. Informațiile sunt stocate pe hard-disk și nu pot fi șterse. Ele pot fi accesate de agenții de circulație doar cu parola. Aparatul poate înregistra viteză pe ambele sensuri de circulație în același timp, șoferii ne mai putând contesta înregistrarea sau prezenta lor în locul respectiv.

Până una alta, dacă nu avem sosele performante, la standarde europene, iată că vom avea radare ultraperformante. Numai că ele nu ne vor scuti să dam în gropi la fiecare metru străbătut pe drumurile patriei.

Sursa: [Informatia Zilei](#)