



Cu toate ca se vorbeste despre aprobarea unui buget de austeritate, presedintele PDL Maramures, Mircea Man, spune ca nu va fi un buget rau pentru nimeni. Intors de la Bucuresti, Man vine cu vesti bune in ceea ce priveste executia lucrarilor la drumuri. In ciuda unor afirmatii ale autoritatilor locale si ale parlamentarilor maramureseni care spun ca in judet nu vor veni bani pentru drumuri in acest an, se va lucra la drumuri.

Nu se va investi in lucrari noi, ci doar in executiile aflate in derulare. "Am avut discutii cu conducerea Drumurilor Nationale si suntem prinsi si noi cu lucrari. Se vor face lucrari de reabilitare pe Drumul European 58, care leaga Baia Mare de municipiul Dej si care pe cealalta parte face conexiunea intre Baia Mare si Satu Mare, respectiv Vama Petea. Anul trecut, Regia Cluj, din care facem si noi parte, a utilizat 5.000 de tone de mixtura in judet, iar anul acesta vom primi 25.000 de tone. In primavara si vara acestui an se va lucra la intretineri si reabilitari pe urmatoarele tronsoane: DN 18B Baia Mare – Rohia, DN 18 Baia Mare – Prislop, DN 19 Pasul Huta – Sighetu Marmatiei si DN 17 C Moisei – Sacel, la limita cu judetul Bistrita – Nasaud.

80 -100 de milioane lei pentru modernizarea drumurilor comunale

Drumurile comunale in judetul nostru sunt destul de deteriorate. Gropile se vad mult mai bine acum in aceasta perioada dupa topire zapezii de pe carosabil. Pe unele portiuni de drumuri, in majoritatea localitatilor maramuresene, circulatia este aproape impracticabila. Oricat s-ar stradui conducatorii auto sau carutarii sa le evite, nu au alte variante ocolitoare. In acest context, presedintele Mircea Man spune ca pentru reabilitarea drumurilor comunale, Maramuresul va beneficia de cel putin 80 – 100 milioane de lei. Prioritare sunt drumurile comunale care fac legatura intre comunitati mai mari sau intre anumite zone importante ale judetului. Unul dintre acesta este mult discutatul drum Botiza – Grosii Tiblesului, care ar fi util insa se afla intr-o stare destul de proasta si nu se poate circula cu orice mijloc de transport. In plus, acesta face legatura intre Maramuresul Istoric cu partea de sud a judetului, in special Jara Lapusului. Unele proiecte la drumuri comunale se vor realiza in mai multe etape pe parcursul acestui an. Altele,

mai mici ca dimensiuni de executie, se vor realiza intr-o singura etapa. Important este ca administratiile locale, din resursele proprii sa continue sa reabiliteze drumurile comunale pentru a nu se distruge si mai rau.

Suras: [Informatia Zilei](#)