



Consiliul Local Sighetu Marmatiei a inceput pregatirea investitiilor in infrastructura de transport in zona frontierei de star Romania - Ucraina inca din anul 1998, an in care s-a lansat primul Program de Cooperare Transfrontaliera Phare CBC RO-UA. La acea data obiectivul era refacerea "Podului Istoric" de la Sighetu Marmatiei, peste raul Tisa, pod care pana in anul 1945 lega Romania de Ucraina.

Investitia a fost sustinuta atat de Programul Phare CBC, cat si de Consiliul Local Sighetu Marmatiei, precum si de Guvernul Romaniei. Dupa 8 ani de la demararea primelor actiuni s-a inaugurat transportul intre Romania si Ucraina prin punctul de trecere a frontierei Sighetu Marmatiei.

Dezvoltarea infrastructurii de transport sprijina punerea in valoare a pozitiei geografice a Regiunii Nord-Vest (Transilvania de Nord), ca zona de tranzit dinspre/inspre Ungaria si Ucraina si duce la cresterea mobilitatii, persoanelor si a marfurilor, atat inter- cat si intra-regionale, astfel incat pot fi reduce distantele parcurse si costurile asociate. Dezvoltarea infrastructurilor de transport: rutier, feroviar, aerian si alinierea acestora la standardele europene (din punct de vedere al parametrilor tehnici si operationali) duce la racordarea coerenta a retelei regionale la reseaua nationala si europeana si corelarea proiectelor de dezvoltare ale Regiunii Nord-Vest (Transilvania de Nord) cu cele din regiunile vecine.

Obiective strategice judetene ale domeniului "Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii de transport" pentru perioada 2007 - 2013 sunt:

- 1) cresterea gradului de accesibilitate a judetului prin reabilitarea si aducerea la standarde comunitare a retelei de transport rutier, cale ferata si aeriana din judet;
- 2) asigurarea coeziunii teritoriale a judetului cu tarile membre UE prin interconectarea cu reseaua de autostrazi (ex : Drum expres Vaja Baia Mare);
- 3) realizarea de drumuri de centura;
- 4) stabilirea de culoare rutiere strategice.

Strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport in zona Sighet - Solotvino va completa strategia judetului si se va integra in obiectivele stabilite la nivel judetean pentru perioada 2007 2013. Scopul realizarii acestui document este sa ofere administratiei publice a municipiului Sighetu Marmatiei si administratiei publice Solotvino (Ucraina) un document care sa

fundamenteze dezvoltarea infrastructurii de transport in zona de frontiera Sighet - Solotvino.

Pentru a se putea realiza obiectivele propuse ale strategiei de dezvoltare a infrastructurii de transport in zona de frontiera Sighet Solotvino au fost luate in considerare actiunile de modernizare care au ca scop conectarea zonei mentionate cu infrastructura existenta, dezvoltarile preconizate pentru perioada 2007 - 2013, si proiectele care se gasesc in portofoliul Regiunii Nord-Vest in cadrul POS Transporturi. Realizarea acestor lucrari de investitii vor asigura ridicarea standardului de calitate al transportului rutier intre Romania si Ucraina, Sighet - Solotvino, vor asigura o legatura permanenta intre locuitorii de pe ambele maluri ale Tisei.

Resursele necesare pentru a moderniza la standarde europene acest obiectiv sunt estimate pentru urmasorii 12 ani la 12 milioane EUR suma minima, respectiv 35 milioane EUR suma maxima. Consiliul Local Sighetu Marmatiei, a alocat si va aloca in continuare, sume importante din bugetul local pentru dezvoltarea infrastructurii de transport. Pentru urmasorii 10 ani se vor aloca sume intre 2 si 5 milioane EUR pentru infrastructura de transport.

Se fac demersuri la nivelul Consiliului Local Sighetu Marmatiei ca Punctul de trecere frontiera Sighet Solotvino sa fie administrat de catre Ministerul Transporturilor, caz in care se va putea beneficia direct de investitii pentru infrastructura de transport. Se estimeaza ca acest minister sa investeasca in urmasorii 10 ani intre 5 si 15 milioane EUR pentru acest obiectiv. Din partea Uniunii Europene (punctul de frontiera leaga Uniunea Europeana de Comunitatea Statelor Independente) se vor face demersuri pentru a atrage intre 5 si 15 milioane EUR pentru acest obiectiv.

Sursa: www.administratie.ro