



Situația drumurilor din județul Maramureș este extrem de tristă, dar nu iese deloc din tiparul național. Dacă ne aplecăm îndeosebi asupra DJ-urilor (Drumuri Județene), putem constata cu ușurință că nu se fac investiții masive, se mai peticește o groapă sau se vopsește un parapet. Însă excepția care întărește cele spuse mai sus este drumul județean Baia-Spie - Căvnic - Budești - Bârsana, o investiție ce ajunge către 30 milioane de euro.

Un proiect maramureșean cu o asemenea valoare, semnat în luna aprilie a acestui an, la Satu Mare, de către Ministerul Dezvoltării Regionale și CJ Maramureș, prevede reabilitarea mai multor porțiuni de drum județean pe ruta Baia-Spie – Bârsana și se dorea începerea lucrărilor chiar din această vară. Însă au apărut probleme la licitația de atribuire a lucrărilor, luându-se decizia descalificării celor două grupuri de firme participante, deoarece nu îndeplineau condițiile contractuale avute la momentul depunerii ofertei. "Au fost neconformități față de datele declarate la depunerea ofertei, iar legea nu permitea în aceste condiții atribuirea lucrărilor", puncta la acel moment vicepreședintele CJ Maramureș, Emil Marinescu. În momentul de față, proiectul se află în stadiul de procedură de atribuire a contractului de achiziție publică.

• Cel mai lung "DJ" din Maramureș e și cel mai "amărât"

Dacă ar fi să o luăm în ordinea lungimii, cel mai întins drum județean din Maramureș, DJ186 (Vadu Izei - Bârsana - Strâmtura - Rozavlea - Săliște - Săcel), este și cel mai "distrus". Zona Maramureșului cu cele mai multe bogății din punctul de vedere al tradițiilor și obiceiurilor locale, Valea Izei, are un drum de toată jena: șanțuri parcă veșnice pe margine, gropi, pământ și moloz depozitate aiurea, lucrări nesemnificate, șanțuri de scurgere înfundate de neglijența muncitorilor etc.

Dacă pe prima porțiune a DJ186 (Vadu Izei - Oncești - Nănești - Bârsana) carosabilul se prezintă acceptabil, între cele trei puncte de reper ale Văii Izei (Bârsana - Strâmtura - Rozavlea) asfaltul pare înlocuit cu un lut gălbui, umed, extrem de periculos, ce transformă carosabilul într-un minipatinoar. Locuitorii zonei sunt extrem de nemulțumiți de felul în care muncitorii

firmelor de construcții îi tratează: "Se lucrează pe canalizarea asta de doi ani. Anu' trecut s-o oprit că nu mai aveau bani, anu' ăsta mai mult o stat decât o muncit. Aci, la mine, le-am spus zilele trecute că mă inundă dacă îmi astupă șanțul din fața casei, făcut tot de ei. Ce au făcut? L-au umplut cu lut și așa l-au lăsat. Dacă vin ploile, toată apa îmi vine în casă. Nu îi interesează pe ei", spune Ileana, o localnică din Rozavlea.

"Dacă vine iarna peste noi, acum, la cum arată drumu' ăsta numai cu sania cred că oi ieși. Mi-am luat o Dacia Logan nou-nouță și după două-trei luni deja încep să am probleme la bucsi. Nu se INVESTEȘTE nimic în drumuri. Doar se peticesc gropi, se trag linii albe și se mai montează un semn de "interzis". Asta înseamnă drumuri bune?" spune un țăran - agricultor din Săliștea de Sus.

• 546 kilometri de linie albă

Și în Săliște și Bogdan Vodă, tot pe DJ186, drumurile lasă de dorit.

De cealaltă parte, cei de la Consiliul Județean Maramureș se apără cu scuza crizei economice care le-a cam sărăcit bugetul. S-au făcut totuși unele lucrări de întreținere, nu foarte mari, însă atât cât să nu se distrugă chiar de tot o mașină ce trece pe unele DJ-uri. S-au montat table de semnalizare și siguranță a circulației pe 12 drumuri județene și s-au trasat peste 546 de kilometri de marcaje longitudinale. De asemenea, s-au mai amenajat circa 160 de treceri de pietoni, pe majoritatea drumurilor din rețeaua locală a Maramureșului, unde astfel de marcaje chiar erau necesare și unde se traversa aiurea, fără a se respecta vreo regulă de circulație.

• Drumuri "invizibile" de Maramureș

S-a mai aplicat, de către cei de la CJ Maramureș, și o serie de covoare bituminoase, unde chiar era nevoie, starea carosabilului fiind degradată. Astfel, la Suci de Sus (pe DJ 171 - pe trei tronsoane) s-au asfaltat circa 7 kilometri. Pe DJ 171A (Suci de Sus - Groșii Țibleșului) s-a turnat un astfel de tratament pe o lungime de 6 kilometri. Și la Băsești s-a turnat asfalt, pe DJ 182D, însă doar pe 1,5 kilometri. Tot pe distanțe mici între unu și doi kilometri s-au turnat și la Bocicoiu Mare, Arieșu de Pădure, Ieud, Petrova, Bistra sau Fărcașa. Covoarele acestea însă nu sunt considerate "investiții în infrastructură", ci simple lucrări de întreținere, menite să mai amâne pe o perioadă, scurtă, sperăm noi, o lucrare serioasă în zona în care se fac.

Dacă tot suntem la capitolul "seriozitate", am putea aminti și cele două drumuri județene existente pe hărțile de pe pereții Consiliului Județean, dar care în realitate fie nu există, fie sunt impracticabile. Aici putem aminti tronsonul din DJ 185 Bârsana - Petrova, unde "numa cu carăle, vara, dacă îi uscat, ori cu picioru' după hribe se poate mere", cum spune badea Pătru din Petrova.

Un alt tronson impracticabil din DJ 185 este cel dintre Valea Vișeuului și Lunca la Tisa. Aceste

două trasee se găsesc pe unele hărți rutiere, fie mai vechi, fie făcute la repezeală, dar care nu coincid cu realitatea. Este recomandat să evitați aceste două tronsoane, deoarece sunt impracticabile. Mai există în Maramureș un "drum invizibil" - DJ 109U - ce ar trebui să facă legătura între Băiuț și Botiza, între Maramureșul Istoric și Țara Lăpușului. "Investiția e enormă și nu avem bani. Drumul e sinuos, de munte și necesită multe lucrări de amenajare, ziduri de sprijin, lucrări hidrotehnice etc.", afirmă unele surse din C.J. Maramureș, care însă nu exclud ca investiția să "prindă" totuși finanțare, dar pe termen mediu.

Sursa: [Glasul Maramuresului](#)