



Societățile de profil care vor să execute lucrările de reabilitare pe tronsonul de drum județean Baia Sprie - Cavnic - Bârsana, pot depune ofertele până la 9 iulie. Anunțul a fost publicat ieri, în Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP), iar firma câștigătoare va fi anunțată în luna august.

Despre ambițiosul proiect, care a fost adus până aproape de faza finală de fosta conducere a Consiliului Județean (CJ) Maramureș, s-a vorbit până acum mult mai mult decât s-a făcut. Și, având în vedere birocrăția din țara noastră, sunt slabe șanse ca pe traseul amintit să putem circula la standarde europene prea curând. Cu atât mai mult cu cât durata de implementare a proiectului este de 41 de luni din momentul semnării contractului de finanțare.

Președintele Consiliului Județean Maramureș, Mircea Man, a ținut să sublinieze că “aspectul cel mai important care trebuie evidențiat este dat de faptul că reabilitarea acestui drum va duce la reducerea considerabilă a timpului de transport și fluidizarea traficului prin realizarea unei rute alternative la DN 18. Acest drum, care leagă Baia Mare de Sighetu Marmăției, creează de mult probleme nu numai pe timp de iarnă, ci și în alte anotimpuri, ducând la blocaje sau la imposibilitatea tranzitării lui”.

56 km de drum reabilitați cu 93 milioane lei

Mircea Man a mai spus că investiția va duce la eliminarea blocajelor rutiere și traversarea localităților în condiții de siguranță. Pe de altă parte, reabilitarea drumului ar duce automat la confort și viteză de circulație sporite față de regimul de exploatare actual, reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă și a nivelului de zgomot sau reducerea consumului de carburanți. Lucrările de reabilitare pentru întreaga lungime a traseului, circa 56 de km, se vor finanța prin Programul Operațional Regional 2007- 2013, valoarea totală a proiectului fiind de aproape 93 milioane lei (67,5 milioane lei din Fondul European de Dezvoltare Regională; 8,9 milioane lei de la bugetul național și 1,5 milioane lei în contribuția CJ Maramureș). Este greu de crezut că lucrările vor începe în acest an, având în vedere anumite termene ce trebuie respectate: depunerea ofertelor în până la 9 iulie, data estimată a ofertei câștigătoare - 28 iulie, data publicării anunțului de atribuire - 20 august. În mod normal, lucrările de execuție ar putea fi demarate imediat după. Însă nu mai e nimic ieșit din comun ca termenele stabilite inițial să nu fie respectate. Contractul de finanțare pentru reabilitarea traseului Baia Sprie (DN 18) - Cavnic

(DJ 184) - Ocna Șugatag (DJ 109F) - Călinești (DJ 185) - Bârsana (DJ 185) a fost semnat la jumătatea lunii aprilie, la Satu Mare.

Sursa: [Informatia Zilei](#)