



DN 18, zona cuprinsă între Moisei și intrarea în județul Suceava, este în plin șantier. Drumarii au început să lucreze serios, astfel că șoferii trebuie să fie mult mai atenți în trafic decât de obicei. A trecut și Paștile, astfel că acum cele două firme care se ocupă de DN 18, până la limita cu județul Suceava, se pot apuca să lucreze la capacitate maximă. Șoferii care traversează această parte a Maramureșului știu că se circulă destul de anevoios, drumarii „atacând” podețele și podurile de pe traseu, circulația fiind deviată pe un singur sens de multe ori.

Întrebat fiind despre o posibilă închidere a Pasului Prislop atunci când se va turna asfalt (după modelul Pasului Gutâi), prefectul județului Maramureș, Sebastian Lupuț, a declarat că, în acest moment, nu se ia în calcul o astfel de variantă. Recunoaște că s-a discutat această problemă, dar spune că s-a convenit să se meargă pe ideea de a-i determina pe șoferi să aleagă DN 17 C cât de mult posibil pentru a ajunge în Maramureș.

„Nu putem vorbi în acest moment de o închidere a Pasului Prislop. Din discuțiile pe care le-am avut cu firma care se ocupă de acel Lot 2 al DN 18 Borșa-Borșa Șesuri, unde avem Pasul Prislop, am stabilit să facem o mediatizare că se fac lucrări pe zona respectivă și să încercăm să determinăm șoferii să circule pe zona de Bistrița, pe la Săcel. După Paști, am primit asigurări că se va lucra intens la podețele și podurile din zonă. Ele vor intra acum în lucru, iar mai către toamnă se va trece la turnarea stratului de asfalt și reabilitarea drumului efectiv”, a explicat prefectul județului Maramureș, Sebastian Lupuț, pentru Glasul Maramureșului.

Vă reamintim că Pasul Gutâi se va închide pentru o perioadă, la jumătatea acestui an, pentru turnarea stratului de uzură. De altfel, acest pas montan a mai fost închis circulației în intervalul 20 august - 20 septembrie 2015.

SURSA
InfoMM.ro