



Se anunță un an 2017 al protestelor față de situația în care se află tronsoanele de Drum Național 18 cuprinse între Moisei și Borșa Șesuri. Documentele oficiale ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) ne arată care este realitatea, nu ceea ce ne spun autoritățile județene. Astfel, potrivit CNAIR, în legătură cu DN 18 Baia Sprie-Sighetu Marmăției, avem contractul 6R11/03.08.2011 - Reabilitare DN18 Baia Mare - Sighetu Marmăției, data începerii lucrărilor- 1.09.2011, termen contractual finalizare lucrări -2017, stadiu financiar 68%, fizic realizat 78%.

„Din cauza bugetului insuficient alocat pentru anul 2016 perioada de execuție a lucrărilor a fost extinsă, iar termenul de finalizare a lucrărilor a fost amânat în mai 2017. Având în vedere bugetul comunicat de către Direcția Generală de Finanțe pentru anul 2017, estimăm că termenul de finalizare - mai 2017 - nu va putea fi respectat”, se arată în raportul CNAIR. Alte probleme identificate pentru acest tronson de drum sunt cele legate de împiedicarea executării lucrărilor aferente parcărilor de lungă durată de către foștii proprietari, respectiv exproprieri nefinalizate la această dată de către antreprenor.

Mai mult hârtoage decât lucrări

Și trecem la problemele de pe cel mai prost drum național poate din România. DN 18 Moisei - Iacoveni, un tronson împărțit în patru loturi. Pe două dintre ele au început lucrările, pe al treilea nu s-a lucrat nimic până acum, iar pe al patrulea suntem încă la stadiul de hârtoagăreală.

CNAIR ne spune, referitor la reabilitarea DN18 LOT 1 Moisei - Borșa km 131+627 - km 156+232, că „data începerii lucrărilor a fost 24 august 2015, termenul contractual de finalizare a lucrărilor fiind 24 august 2017, stadiu financiar realizat 7%, fizic realizat 10%”;

„Proiectul Tehnic a fost avizat în cadrul CTE-CNADNR. În prezent, se execută lucrări conform Autorizației de Construire existente și se lucrează la Documentația Tehnică pentru obținerea autorizației de construire pentru lucrările care nu sunt incluse în Autorizația existentă. Bugetul comunicat de către DGF pentru anul 2017 nu va permite finalizarea lucrărilor în acest an”, mai spun cei de la CNAIR.

Trecem mai departe, la lotul 2 DN 18 Borșa - Borșa Șesuri, unde avem aceleași date ca și la tronsonul 1, fiind de reabilitat 24,618 km. În acest caz, Proiectul Tehnic a fost avizat în cadrul CTE-CNADNR.

„În prezent, se execută lucrări conform Autorizației de Construire existente și se lucrează la Documentația Tehnică pentru obținerea autorizației de construire pentru lucrările care nu sunt incluse în Autorizația existentă. Bugetul comunicat de către DGF pentru anul 2017 nu va permite finalizarea lucrărilor în acest an”, susțin oficialii Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Și ajungem la Lotul 3, DN 18 Șesuri - Cârlibaba, unde stadiul fizic de realizare a lucrărilor este de numai 2%. Proiectul tehnic a fost avizat în cadrul CTE-CNADNR în 4.10.2016, iar în prezent sunt executate lucrări conform Autorizației de Construire existente și „se lucrează la Documentația Tehnică pentru obținerea autorizației de construire pentru lucrările care nu sunt incluse în Autorizația existentă”. Iar pentru ultimul tronson de drum național 18 Cârlibaba - Iacobenii, știm că a fost semnat contractul în data de 09.06.2016 și se află în faza de proiectare.

Primarul orașului Borșa, Sorin Timiș, spune însă că nu sunt motive de îngrijorare, firmele care se ocupă de tronsoanele de drum de pe teritoriul județului Maramureș dând asigurări că anul acesta se vor face lucrări importante.

„Am discutat cu constructorii și ei spun că vor lucra în acest an. Speră ca, până în octombrie, să

Vara protestelor în Borșa si Moisei. Lucrările pe DN 18 nu se vor finaliza anul acesta

Scris de infoMM.ro

Luni, 20 Martie 2017 09:41 -

lucreze cât de mult se poate, să se aducă drumul la o stare cât mai bună. DN 18 nu se va finaliza în acest an, adică nu se va face recepția lucrărilor. Dar se lucrează și în momentul de față în Borșa, dar și pe Moisei. Se va munci pe credit, deci nu se vor opri lucrările. De săptămâna viitoare, vor demara lucrările și pe Pasul Prislop, că până acum am avut zăpadă”, a explicat Sorin Timiș, pentru Glasul Maramureșului.

SURSA:

InfoMM.ro