



Abia peste doi ani de zile vom putea vorbi despre un drum național 18 la standarde europene între Moisei și Iacobenii. Termenul de doi ani a fost dat chiar de către reprezentanții Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale (CNADR), prin vocea directorului Narcis Neaga. Delegația Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri România (CNADR) a fost prezentă în Borșa în a doua zi a lunii iulie în vederea semnării contractelor de lucrări pentru reabilitarea primelor două loturi din DN 18, tronsonul Moisei-Iacobenii.

Vicepreședintele Consiliului Județean, Gabriel Zetea a precizat că până în 2016, DN 18 va fi reabilitat din Baia Sprie până la Iacobenii. Maramureșenii trebuie să știe că se lucrează într-un ritm alert între Vadu Izei și Mara, iar până la finele anului va fi asfalt și pe Gutâi.

Odată semnate primele două contracte din cele patru, urmează ordinul de începere al lucrărilor, amenajarea de șantier, demararea execuției și respectarea graficului de lucrări. Primarul orașului Borșa, Ion Sorin Timiș a subliniat că 90% din cele două loturi sunt în orașul de la poalele Pietrosului Rodnei.

„A fost făcută o prezentare a contractelor, cum au fost împărțite cele două loturi etc. Vorbim despre patru luni de proiectare și 20 de luni pentru lucrările efective de execuție. Odată semnate aceste contracte, urmează ca cele două firme să depună garanțiile de bună execuție, apoi se da ordinul de începere a lucrărilor și într-un final se va trece la punerea asfaltului”

„Am semnat contractele pentru începerea proiectării și execuției primelor două loturi ale acestui important drum național pentru maramureșeni. Până la sfârșitul acestei luni vom semna și contractul pentru lotul 3, urmând ca după rezolvarea contestației să semnăm și lotul 4, astfel ca în aproximativ doi ani, pe DN 18, să se poată circula în condiții civilizate care să asigure siguranța rutieră.

Împărțirea în 4 loturi a acestui contract de reabilitare a fost făcută tocmai pentru a nu repeta experiența neplăcută avută cu fostul constructor, care nu a reușit să se mobilizeze pentru a remedia problemele apărute pe întregul tronson.”, a declarat Narcis Ștefan Neaga, Director General al CNADNR SA.

Durata contractelor este de 48 de luni din care 24 de luni reprezintă proiectare și execuție lucrări (din care 120 de zile/ proiectare), iar 24 de luni reprezintă perioada de garanție.

Rovignetă: Amenzile încep să vină în Borșa

Amenzile pe care borșenii încep să le primească pentru lipsa rovinei au fost un alt motiv de discuție cu directorul CNADR, Narcis Neaga. Primarul Sorin Timiș a declarat că este vorba despre amenzile din perioada februarie-aprilie 2015, pentru că din aprilie acel punct fix de control pentru înregistrarea rovinei din zona Moisei nu mai funcționează.

“Pe lângă semnarea contractelor, s-au mai purtat discuții cu privire la termenele de începere și de finalizarea a reabilitării drumului DN 18, situația punerii în siguranță a drumului până la începerea lucrărilor și situația absurdă privind amenzile care au început să le primească posesorii de autovehicule care au circulat fără rovine și au fost înregistrați la punctul fix de control de la Moisei în perioada februarie - aprilie 2015.

Asta pentru că încep oamenii să primească amenzi acasă. În cazul acestor amenzi, singura soluție este fie să le achite, fie să le conteste în instanță. Acel punct fix de control nu mai funcționează din luna aprilie. Vom vedea dacă CNADR va găsi o soluție”, a concluzionat primarul Sorin Timiș.

SURSA:

InfoMM.ro