



Proiectul care prevede construcția podului peste Tisa este în fază de concepere, autoritățile locale din Sighetu Marmăției încercând să găsească soluții concrete care să permită proiectantului să poată lucra și pe partea ucraineană, pentru a fi urgentată execuția obiectivului. Valoarea estimată pentru investiția în cauză în studiul de fezabilitate se ridică la 8.000.000 euro. Podul va avea două benzi de circulație și va fi amplasat în zona Cămara. Se va crea o legătură cu viitoarea centură a Sighetului, astfel încât traficul să se poată realiza în condiții lejere. Podul va avea lățimea de 11 m, două căi de rulare auto, plus două trotuare laterale pentru uzul pietonilor. Lungimea totală a podului care urmează a lega România de Ucraina va fi de 202 m, construcția urmând a avea cinci deschideri, patru dintre picioarele proiectate urmând a fi construite în apă.

Proiectul prevede și realizarea infrastructurii rutiere adiacente, inclusiv amenajarea punctului de trecere al frontierei, cu utilitățile aferente. În studiul de fezabilitate sunt sugerate și posibile surse de finanțare, luându-se în calcul deopotrivă banii europeni și cei guvernamentali. În prezent, trecerea peste Tisa se face pe podul istoric construit în 2001 și refăcut în 2008. Acesta are o singură bandă de circulație și poate fi tranzitat de mijloace de transport care cântăresc până în 3,5 tone.

SURSA:

InfoMM.ro