



Nu mai este o noutate pentru nimeni faptul că Maramureșul este repetent la capitolul infrastructură. Șoselele care străbat județul nostru sunt pline de gropi, cratere și denivelări, iar tronsoanele prevăzute pentru reabilitare par a fi mai degrabă șantiere părăsite decât drumuri în lucru. Totuși, aleșii județului se laudă cu... covoare bituminoase și reparații substanțiale pe drumurile județene. Potrivit, oficialilor Consiliului Județean Maramureș, în perioada iulie – septembrie 2014, pe drumurile din județ s-au efectuat ample lucrări de întreținere, plombare și turnare de covoare bituminoase, dar și marcaje și vopsiri de parapeteți. „Am optat pentru reabilitarea unor tronsoane de drumuri județene care erau într-o stare avansată de degradare, fapt care afecta siguranța circulației pentru populația din zonele respective. Am ținut cont de nevoia cetățenilor de a circula civilizat și fără riscuri pentru viața și siguranța lor. S-au turnat covoare bituminoase pe aproape 4,6 km de drum în zonele Ieud, Vima Mică-Sălănița, Sindrești-Bontăieni și la limita cu județul Sălaj în zona Vima, valoarea acestor lucrări fiind de 1.410 mii lei”, afirmă președintele Consiliului Județean Maramureș, Zamfir Ciceu.

Oficialii CJ Maramureș susțin că pe 10 km de drum, în zonele Oarța de Jos – Bicăz și Șieu – Botiza s-au realizat tratamente bituminoase, suma cheltuită cu această lucrare fiind de 570 mii lei. „Lucrătorii S.C. „Drumuri-Poduri Maramureș” S.A. au efectuat, în perioadă iulie – septembrie 2014, lucrări de reparare a celor 7 rosturi de dilatație la podul peste Someș de la Ardușat – în valoare de 70 mii lei, dar și marcaje longitudinale pe 310 km de drum județean, costul acestor fiind de 550 mii lei” susține președintele CJ Maramureș. În plus, autoritățile au ținut să arate că s-au vopsit 45 de parapeteți de poduri și s-au realizat 250 de treceri de pietoni, prețul acestor lucrări fiind de 685 mii lei. Plombări la rece și la cald s-au efectuat pe o suprafață totală de 21 mii mp, cu o valoare totală de 1.365 mii lei.

Cu plombarea drumurilor nu se modernizează drumurile

Pe de altă parte situația în teren este cu totul alta. Șoferii sunt mai revoltați ca niciodată de starea degradabilă a drumurilor. În plus, Maramureșul a fost catalogat ca fiind județul campion al drumurilor expirate. Acest lucru a fost stabilit de către oficialii Institutului Național de Statistică care au contabilizat anul trecut toate șoselele din România, în funcție de durata de viață. Până

Drumurile distruse ale Maramureșului „cârpite” în trei luni

Scris de InfoMM.ro

Miercuri, 01 Octombrie 2014 10:46 -

și reprezentanții administrației județene au recunoscut la acea vreme faptul că infrastructura stradală din Maramureș e pe butuci din cauza ignoranței cu care a fost tratat județul în ultimii câțiva zeci de ani. „Aceasta este o realitate tristă. Din păcate, avem cele mai proaste drumuri din România, consecință negativă ce afectează extrem de mult economia județului. O reabilitare sau o modernizare a drumurilor din Maramureș nu a fost făcută niciodată. Infrastructura a rămas așa de când a fost construită. Până acum, orice proiect de reabilitare a rămas la stadiul de proiect”, a declarat Zamfir Ciceu, președinte al Consiliului Județean Maramureș.

Evident, nu trebuie uitate nici drumurile de centură. Niciun oraș din Maramureș nu are așa ceva. În plus, tronsonul Baia Sprie - Bârsana, rămâne în continuare drumul blestemat. De ani de zile șoseaua s-a transformat într-un adevărat șantier părăsit. La un moment dat, firma care executa modernizarea în zonă a lăsat baltă lucrările și de atunci șoseaua a rămas în paragină. La începutul lunii septembrie a acestui an, oficialii CJ Maramureș au anunțat cu surle și trâmbițe că drumul Baia Sprie - Bârsana va fi reabilitat de o firmă din Cluj...o firmă cu probleme implicată în diverse scandaluri.

SURSA:

InfoMM.ro