



Autoritățile maramuresene nu renunță la ideea de a construi un alt pod peste Tisa. Tensiunile din țara vecină nu au scăzut interesul și nici optimismul oficialilor din Prefectura Maramures pentru această investiție. Din contra, în prezent sunt continuate demersurile pentru concretizarea lucrărilor. Pentru luna viitoare a fost programată și începerea procedurii de licitație electronică în vederea proiectării, dar și a execuției noului pod peste Tisa. Demersurile pentru realizarea podului cu patru benzi au început în primăvara anului 2013. Noul pod din beton ar urma să aibă patru benzi și va face legătura cu Ucraina prin Sighetu Marmatiei. Investiția pare să prindă contur. În acest sens, oficialii Prefecturii Maramures au anunțat că de luna viitoare va începe procedura de depunere a ofertelor pentru lucrările de proiectare și execuție la noul pod.

„În data de 14 august podul va fi în procedura de ofertă, în sensul de proiectare și execuție. Sunt la ora actuală toate demersurile. Finantarea din partea românească există, comisia mixtă romano-ucraineană există”, a explicat prefectul județului Maramures, Anton Rohian.

Reprezentantul Guvernului în teritoriu recunoaște însă că lucrările s-ar putea lovi de unele impedimente de ordin politic, ținând cont de conflictul care durează în zona de mai multe luni. Totuși, autoritățile speră că în cele din urmă lucrurile se vor liniști și în țara vecină.

„Aș vrea să-mi fac cruce, să cred că se vor liniști lucrurile în Ucraina, vor intra în linie dreaptă și vom începe. Mi s-a părut că am avut o nesansă, mai ales că mulți n-au dat nicio șansă acestei investiții și uite că providența ne-a încurcat puțin. Dar eu cred că înțelepciunea va triumfa în toată această stare de fapt”, a adăugat Anton Rohian.

Pentru realizarea acestui proiect, Guvernul a alocat peste 10 milioane de lei. În prezent, localitățile Sighetu Marmatiei și Solotvino (Ucraina) sunt legate printr-un pod cu o singură bandă

## De luna viitoare se asteapta ofertele pentru partea de executie a noului pod peste Tisa

Scris de Emaramures.ro

Sâmbătă, 26 Iulie 2014 14:35 -

---

pe sens, construit la inceputul anilor 2000 si consolidat in perioada 2007-2008.

SURSA:

[Emaramures.ro](http://Emaramures.ro)