

Cum să popularizăm naveta pe bicicletă

Scris de

Duminică, 11 Mai 2008 12:10 - Ultima actualizare Luni, 12 Mai 2008 11:55



Cum să popularizăm naveta pe bicicletă

Probabil ați auzit toate argumentele pentru care ar trebui să mergem mai des cu bicicleta:

- reduce traficul auto;
 - micșorează “amprenta de carbon” – cantitatea de dioxid de carbon emisă prin combustibili fosili (petrol, cărbune, gaz);
 - scade costurile de transport;
 - îți face niște gambe mortale;
- o mașină din cinci merge mai puțin de un kilometru, în condițiile în care 500 m de mers pe jos se fac în 8 minute. Astfel, îți faci o condiție fizică bună și castigi și timp, și pe lângă acestea eviți momentele de așteptare din trafic și scapi de cautatul locurilor de parcare.

Dar există o problemă supărătoare: FURTUL. Se pare că, oricâte încuietori, cabluri și noduri folosești, într-un moment sau altul, e foarte probabil să te întorci la bicicleta ta, să găsești un singur cauciuc lăsat orfan, și tot restul dispărut.

Chiar dacă ai trecut sau nu prin experiența asta, e o percepție pe care mulți oameni o au în continuare, și este un factor care împiedică utilizarea bicicletelor pe scară largă. Ce e de făcut? Intrați pe BikeTree. Aceste dispozitive se adresează mai multor probleme în același timp, dar o să începem cu prima: stochează bicicletele mai sus de nivelul pământului, pentru ca toți să le vadă, iar hoții să fie derutați de copacul de biciclete pe care îl văd.

Cum funcționează? Simplu. Folosești un card care te identifică, și un cârlig pentru bicicletă glisează în jos. Îți plasezi cauciucul din față pe el, iar bicicleta urcă în aer până când este păstrată în siguranță în aer, cu o cupolă deasupra, pentru a rămâne uscată. Dar dacă ai nevoie de un loc acoperit, iar tavanul este prea jos pentru un astfel de dispozitiv? Mai există încă unul, care are un sistem de închidere mai elaborat.

Cine ar folosi un astfel de dispozitiv? Navetiștii, serviciile de folosire în comun a bicicletelor și oameni care deja folosesc trenurile în defavoarea mașinilor proprii, dar au un drum scurt de parcurs între casă și gară.

Privind site-ul, o altă întrebare vine în minte: festivalurile. Bike Tree susține că dispozitivele pot fi asamblate și mutate în 3-6 ore, făcându-le niște foarte bune facilități de stocare temporare. În plus, fără o grămadă de biciclete pe pământ, spațiul ocupat este mai mic, baza

Cum să popularizăm naveta pe bicicletă

Scris de

Duminică, 11 Mai 2008 12:10 - Ultima actualizare Luni, 12 Mai 2008 11:55

putând servi ca loc de ședere pentru doritori. Singura întrebare este, pentru că dispozitivul nu apare în poze plin de biciclete, ce se întâmplă dacă mânerele a două sau mai multe biciclete apropiate se prind între ele?

Toate acestea fiind spuse, site-ul n-a mai fost updatat din 2004, și încă nu am aflat dacă sunt o companie funcțională în acest moment. De ce să nu le scrieți și să aflați voi singuri? Și dacă nu sunt, măcar să fie o inspirație pentru alte soluții creative ale vieții în lumea modernă ce au făcut ei.

Aveți și alte soluții ca aceasta, despre care credeți că pot afecta în mod pozitiv viața urbană? Împărtășiți-le cu noi!

Autor: Alexandra Cojocaru

Articol preluat de pe <http://www.ecomagazin.ro>