



Zilele trecute, Ministerul Transporturilor a trimis sindicatelor din CFR un program de restructurare care prevede concedierea colectivă a 12.139 de angajați de la toate structurile din cadrul companiilor subordonate. Sindicaliștii feroviari resping întru totul măsura anunțată de minister și amenință cu proteste. Ei au avut deja o întâlnire cu reprezentanții Ministerului Transportului și Infrastructurii (MTI), însă nu s-a ajuns la nicio înțelegere.

Discuțiile dintre sindicaliștii și oficialii de la Transporturi vor continua și în zilele următoare pentru luarea unei decizii finale în privința disponibilizărilor masive anunțate. Lucian Filip, liderul Sindicatului Independent CFR Baia Mare, a spus că deocamdată nu s-a hotărât câți angajați vor fi dați afară, însă sindicaliștii vor lupta pentru păstrarea tuturor locurilor de muncă existente în momentul de față.

"Nu știm dacă se vor da afară oameni care lucrează în CFR și nici câți. Se poartă încă discuții la nivel ministerial pe tema asta. Noi nu vrem să-și piardă nimeni locul de muncă și nu vom accepta asta niciodată", a precizat Lucian Filip.

Reprezentanții MTI nu susțin nici ei neapărat reducerea de personal din CFR, însă doresc să fie găsite soluții pentru diminuarea salariilor. Radu Berceanu, ministrul Transportului și Infrastructurii, a spus că ar prefera să taie din salariile de peste 15.000 lei.

- "Șefii nu s-or da afară ei pă ei..."

Majoritatea angajaților din CFR sunt muncitori care asigură buna funcționare a trenurilor. Aceștia se tem că reducerea de personal îi va viza, cu toate că, spun ei, există foarte mulți șefi care stau în birouri și "mută hârtiile de pe o masă pe alta". "Ministrul o zis că ar trebui reduși cei de prin birouri care au și salarii mari și nici nu fac aproape nimic. Dar sunt convins că tot pe noi,

muncitorii, care facem munca de jos, o să ne dea afară, doară șefii nu s-or da afara ei pă ei", spune un angajat care lucrează în stația CFR Baia Mare. Ceferiștii susțin că, dacă se vor face disponibilizări în rândul angajaților care au grijă ca trenurile să plece în siguranță din gări, atunci există riscul ca oamenii care aleg să călătorească cu trenul să nu mai fie în siguranță.

sursa: glasulmm.ro