



Regionala CFR Cluj, care activeaza in judetele Bistrita-Nasaud, Bihor, Cluj, Maramures, Salaj si Satu Mare, se pregateste de un val de concedieri. Surse de la nivel central arata ca programul de restructurare a sectorului feroviar - intocmit de reprezentantii Ministerului Transporturilor si discutat astazi in Bucuresti - are in vedere trimiterea pe somaj a peste 1.000 de salariati din aceste sase judete.

Sindicalistii din cadrul Federatiei Nationale Feroviare sustin ca la nivelul intregii tari cifra vizata pentru concedieri este de peste 12.000 de persoane. Ei sunt alarmati atat de numarul mare al persoanelor care urmeaza sa fie puse pe liber, cat si de faptul ca programul de restructurare prezentat de guvernanti nu a adus in prim-plan forme de protectie sociala pentru angajatii CFR care vor ramane fara locuri de munca.

Vicepresedintele federatiei sindicale din cadrul Regionalei CFR Cluj, Marius Muresan, a precizat pentru citynews.ro ca, momentan, din datele primite in teritoriu reiese ca la compania CFR Marfa, pe cele sase judete, sunt avute in vedere in planul de restructurari 499 de persoane. Acestora ar urma sa li se adauge, conform aceluiasi proiect guvernamental, inca 280 de persoane concediate din cadrul companiei CFR Calatori.

“Mai ramane partea CFR Infrastructura, unde momentan nu s-a specificat pe Regionala Cluj o cifra avuta in vedere. Concedierile pe acest sector de activitate ar urma sa se faca in functie de celelalte doua companii – Calatori si Marfa. Trebuie avut in vedere ca este vorba de un proiect de restructurare si ca, deocamdata, cifrele nu sunt batute in cuie. Pe judete nu s-a comunicat inca, defalcata, numarul de salariati care ar putea sa fie concediati”, a subliniat Muresan.

Liderul sindical din Cluj a recunoscut ca situatia este tensionata ca urmare a declaratiilor

ministrului Radu Berceanu si a informatiilor despre proiectul de restructurare prevazut pentru CFR in 2009.

“S-a spus ca, economic, anumite activitati nu mai sunt rentabile. Spre exemplu, sunt vizate sa fie inchise sectiile de Ilba Mica – Rodna Veche (n.n. Bistrita) si Sarmasag – Sacuieni Bihor. In primul caz s-ar putea spune ca sectia are potential scazut avand in vedere ca deservea o zona in care a existat o mina si acum se mai fac doar exploatare lemnoase, insa in cazul celeilalte vorbim de Suplac, localitate in care exista o rafinarie. Nu cred ca ar trebui sa se puna problema desfiintarii acestei linii in conditiile in care in zona se produce”, si-a exprimat parerea vicepresedintele.

Marius Muresan, ca de altfel si alti lideri sindicali din cadrul Regionalei Cluj, e de parere ca negocierile vor fi unele de durata si ca s-ar putea lasa cu proteste in cazul in care nu se va ajunge la un consens. “Deocamdata asteptam lamuriri cu privire la restructurarea regionala. Trebuie sa se discute pe puncte si principii clare pentru a vedea ce e in opinia lor nerentabil”.

Sursa: CityNews.ro