



Taxa auto ar trebui sa ramana in forma actuala pe tot parcursul acestui an, pentru ca franeaza intrarea de masini foarte vechi in tara, iar impozitul anual pe care Ministerul Mediului vrea sa-l introduca nu este o solutie pentru piata auto romaneasca, a declarat joi vicepresedintele Asociatiei Producatorilor si Importatorilor de Automobile din Romania, Brent Valmar, la o conferinta organizata de Mediafax.

El sustine ca taxa auto de prima inmatriculare ar trebui mentinuta la nivelul stabilit prin ordonanta din februarie - cand taxa a fost redusa cu 30% pentru masinile second-hand. In opinia sa, daca se creeaza in piata un nivel de asteptare, oamenii nu prea mai cumpara masini, in speranta ca viitoarea taxa va fi mai mica, iar acest lucru este periculos.

Despre propunerea Ministerului Mediului, care vrea sa treaca prin Parlament anul acesta o lege care sa inlocuiasca taxa auto cu un impozit anual, Valmar spune ca initiativa nu este o solutie si ar pedepsi multi posesori de masini vechi.

El adauga ca piata ar putea fi ajutata prin extinderea Programului Rabla, nu numai pentru finantarile in sistem leasing, ci si pentru persoanele juridice, care in prezent nu pot sa participe la acest program.

Directorul general al Dacia, Francois Fourmont, crede ca este foarte posibil ca cele 60.000 de locuri ale programului Rabla sa nu se ocupe anul acesta, din cauza ca oamenii nu mai au acces la credite, iar daca acum un an oamenii isi luau masini platind rate care se intindeau pe multi ani, in prezent tendinta este un credit pe mai putini ani, dar cu rate mai mari, pe care foarte putini si le mai pot permite.

sursa: [hotnews.ro](http://hotnews.ro)