Scris de Teofil Ivanciuc
Miercuri, 19 Aprilie 2017 11:57 -



Numai în Tare Maramuresului, pe valea Vaser, funcţionează ultimul tren forestier autentic din Europa tractat regulat de locomotive cu aburi (a nu se confunda cu trenul turistic de pe aceeaşi vale). Azi, în lume mai există un singur tren forestier cu aburi, cel de pe linia Cepu din Java – Indonezia!

Se pare că, în afara acestora, pe glob mai sunt doar încă două locuri cu trenuri industriale cu aburi pe linie îngustă „adevărate”: zona minelor de cărbuni Tuzla şi Banovici din Bosnia – Herţegovina, respectiv plantaţiile de trestie de zahăr de la Olean, Madiun, Pangka, Sragi şi Pemalang din insula Java – Indonezia.

Iar ultima linie din lume cu ecartament normal deservită regulat de monştri pufăitori, cea de la minele de cărbuni Sandaoling – China, a anunţat că va renunţa definitiv la locomotivele cu aburi chiar de luna viitoare, mai 2017...

În rest, într-o mulţime de locuri din lume există doar tipuri variate de trenuri turistice cu aburi, care le imită pe cele vechi.