



Știți la fel de bine ca mine că unul dintre motivele rămânerii în urmă a României este infrastructura de transport deficitară, care nu este conectată optim la cea europeană, nici pe apă (pescajul Dunării nedragate corespunzător nu permite un trafic fluvial substanțial, iar portul Constanța este excentric față de axele majore de transport), nici aerian (comparați aeroportul Henri Coandă al nostru, cu cei 9,2 milioane de pasageri transportați în 2015, cu aeroportul din Viena, utilizat anul trecut de 22,7 milioane de călători), feroviar (liniile distruse permit doar viteze de-a dreptul interbelice) sau rutier (cioturile noastre de autostrăzi nu duc nicăieri, nefiind cuplate cu autostrăzile Ungariei, Serbiei sau Bulgariei).

Din nefericire, nici sistemul de transport alternativ (desfășurat cu mijloace ecologice, neconvenționale) nu se simte mai bine, ceea ce contribuie, de asemenea, la atragerea celor mai puțini turiști străini dintre țările cu care ne putem compara.

Când spunem transport alternativ, ne referim în primul rând la potecile și drumeagurile

„de țară” care se pretează pentru mersul pe jos sau cu bicicleta, acest tip de infrastructură fiind cel mai ușor de realizat și, totodată, cel mai ecologic.

În Europa acest sistem de transport devine din ce în ce mai la modă, atât în orașe (vezi Paris, Londra sau Amsterdam) cât și pe distanțe lungi, în spațiul rural. Deocamdată, au fost create două rețele de drumuri care străbat întregul continent, de la Atlantic până în Rusia și din Scandinavia la Mediterana.

1. Rețeaua Eurovelo, finanțată cu fonduri UE, cuprinde 15 rute întinse în 42 de țări pe 70 mii km, destinate atât mersului pe bicicletă, cât și celui pe jos. O rută din cele 15, EV6, Atlantic-Marea Neagră, trece prin România, urmând de la Porțile de Fier cursul Dunării (pe

ambele maluri, atât bulgăresc cât și românesc), străbătând apoi sectorul românesc al fluviului până la Galați, atingând Delta Dunării și sfârșind pe malul Mării Negre, la Constanța.

O altă rută importantă, EV11 (East Europe Route) pleacă de la Norkap, din nordul Norvegiei până la Atena, trecând prin Ungaria, pe traseul Szeged-Tokaj, paralel cu frontiera românească.

Un ultim traseu, EV13 (Iron Curtain Trail), pornește de la Kirkenes din nordul Norvegiei, trecând prin Finlanda, Rusia, Estonia, Letonia, Lituania, Polonia, Germania, Cehia, Austria, Slovacia, Ungaria, Serbia, România, Bulgaria, Macedonia, Grecia și terminându-se în Turcia, la Rezevo, pe malul Mării Negre. În cifre, EV13 are 10.400 km lungime și străbate 20 de țări.

Tronsonul românesc al acesteia (aproape identic cu cel al EV6) începe la frontiera sârbă pe care o urmează pe sectorul de uscat și apoi pe cursul Dunării, între Jimbolia și Drobeta Turnu-Severin, partea amenajată fiind doar cea care urmează cursul fluviului.

Deci, nimic la est, în Transilvania, nici o conexiune a Europei cu Ardealul, Maramureșul și Bucovina și nici cu Bucureștiul, capitala țării și principalul oraș turistic!

Pentru a înțelege importanța și atractivitatea acestui tip de infrastructură, exemplificăm cu cazul EV15, de pe Rinul German, care se estimează că va atrage în 2016 câteva sute de mii de cicliști.

2. O altă rețea transcontinentală de poteci pentru mers pe jos sau cu bicicleta, este E Paths, un grup de 12 trasee de mare distanță organizată de către European Ramblers Association (ERA, vezi <http://www.traildino.com/>), Asociația Europeană de Drumeție, care reunește peste 60 cluburi de profil din 35 de țări. Din cele 12 trasee ale rețelei, prin România sunt programate să treacă trei:

E3 (European long distance path 3) este cea mai importantă, fiind o variantă a legendarului Drum al lui Iacob, ruta de pelerinaj spre Santiago de Compostella, cel mai important drum de traversare est-vest al Europei în Evul mediu, străbătut și azi de aproape 300 de mii de pelerini anual, având ramificații ce ajungeau încă din vechime până la Viena, Praga sau Budapesta.

Conectarea României la sistemul european de transport alternativ

Scriș de Teofil Ivanciuc
Luni, 25 Aprilie 2016 07:08 -

[Sursa: contributors.ro](http://contributors.ro)