



Toți șoferii ar trebui să completeze un chestionar la momentul în care se duc să își înceapă demersurile de carnet. Prin acest chestionar urmează să se stabilească dacă șoferul suferă sau nu de apnee în somn, urmând ca un specialist să stabilească dacă îndeplinește criteriile respective de risc.

Legea prin care șoferii ar trebui să își ia aviz că nu suferă de apnee în somn nu se aplică, spune președintele Societății Române de Pneumologie, Florin Mihălțan.

Acesta a atras atenția, joi, că, deși există o lege din 2015 care prevede ca șoferii să obțină un aviz medical care să ateste dacă suferă sau nu de apnee în somn, aceasta nu se aplică, iar cei mai mulți conducători auto, care se confruntă cu această afecțiune, își reiau activitatea fără să fie monitorizați.

„Legea la ora actuală nu se aplică în sistemul în care ni-l dorim noi. Pacientul sesizat de medicul de familie sau de cel care îl vede prima dată trebuie să fie expertizat, să fie într-un centru de boli profesionale, pentru că poate să fie și o boală profesională. Trebuie să facă poligrafie sau polisomnografie și, ulterior, trebuie să beneficieze de un aparat (de monitorizare a somnului - n.r.) cel puțin două luni pentru a fi reintegrat ca șofer, așa se procedează în multe țări. Nu poate să meargă de pe o zi pe alta, ai depistat cazul, nu ai făcut tratament și el se duce din nou și își reia șofatul”, a declarat, într-o conferință de presă, prof. dr. Florin Mihălțan.

El a adăugat că acești șoferi depistați cu această problemă trebuie să fie monitorizați.

„Să te asiguri că el este compliant la tratament, dacă nu este compliant la tratament în multe țări nu își primește carnetul de conducere și nu își reia activitatea până când nu se dovedește că terapia indicată a fost respectată și are un beneficiu de la el - excluderea somnolenței la volan”, a explicat Mihălțan.

**[Sursa:infoMM.ro](http://infoMM.ro)**