



Echipa noastra a fost formata din: Alin Pontos, Alexandru Murczko, Daniel Murczko si Gabriel Murczko, din Sighetu Marmatiei. Deplasarea s-a facut cu automobilul unuia dintre membrii echipei si pe jos in zonele din afara drumului national.

Sambata am inceput cartarea pe traseul nr. 17, portiunea Feresti – Ocna Sugatag – Budesti – Cavnice. Prima zona a fost drumul care leaga Feresti de Ocna Sugatag, unde s-a constatat ca pe langa unele locuri unde erau gramezi de gunoi lasate in sant sau pe drumurile laterale, practic pe toata lungimea drumului erau aruncate in santurile laterale diverse deseuri, in principal ambalaje din plastic, ceea ce impune practic curatarea sistematica, pas cu pas, a aceluia drum. In aceasta zona se afla si fosta groapa de gunoi a satului, inchisa in momentul de fata si transformata intr-un teren viran, presarat insa cu deseuri de plastic.

Sectorul de drum dintre Ocna Sugatag si Budesti este in reabilitare si datorita acestui lucru pe margine drumului nu se gaseau urme de gunoarie, insa pe drumurile de exploatare adiacente s-au mai gasit mormane de gunoi, insa nu in cantitati semnificative.

Am fost placut surprinsi ca activitatea de santier nu a determinat si prezenta de materiale si deseuri aruncate sau abandonate in zona, asa cum eram obisnuiti in trecut cand era vorba de asemenea lucrari. Intr-un punct in care stiam ca exista obiceiul aruncarii gunoaielor se efectuau acum lucrari si intreaga zona era fie decopertata fie acoperita cu pamant cu buldozerul.

In portiunea de traseu dintre Budesti si Ocna Sugatag am descoperit cele mai mari aglomerari de gunoarie, in parte datorate numeroaselor locuri de picnic din acea zona, a prezentei culegatorilor de afine si ciuperci stabiliti in zona peste vara cat si posibilitatea accesului auto in locuri mai izolate si ferite de ochii autoritatilor. Fiecare din zonele de picnic avea groapa de gunoi infiintata ad-hoc, fapt ce denota o asa zisa „grija” a grataragiilor, in schimb in punctele unde se pare ca este un obicei a se folosi ca groapa de gunoi vorbim de suprafate intinse de-a lungul drumului cu gunoarie dispersate sau in gramezi in padure, prin vegetatie. Anexam cateva imagini care vorbesc de la sine de ce se poate vedea acolo.

Pe plan general se pot face cateva remarci:

- in toate zonele se poate vedea ca si natura incearca sa ascunda si sa combata prezenta gunoaielor. Peste tot este crescuta masiv vegetatie care face foarte anevoioasa descoperirea si cartarea mormanelor, implicit activitatea ulterioare de curatenie.
- In zona rurala s-a implementat recent un program de colectare a gunoaielor care, din discutiile cu localnicii, a reiesit a fi eficient si care, astfel, a determinat ca in ultima vreme sa nu mai existe obiceiul aruncarii gunoaielor in natura.
- In discutiile cu localnicii am vazut, in general, o initiala reticenta in comunicare, considerandu-ne probabil reprezentanti ai autoritatilor intr-o actiune de cercetare si sanctionare, dar in urma lamurilor si a discutiilor mai detaliate au colaborat si au furnizat informatii folositoare.

In zilele care urmeaza se va finaliza traseul 17, prin cercetarea radiala a zonelor din jurul localitatilor aflate pe traseu, precum si cercetarea portiunii de traseu dintre Vadu Izei si Barsana si Feresti-Vadu Izei.

Sambata am reusit sa cartam in jur de 36 de puncte. Bineinteles ca prezenta gunoaielor in zona nu se limiteaza la acestea, de aceea activitatea de cautare si cartare va continua si in acest sens vom contacta si reprezentantii administratiilor locale pentru informatii suplimentare si sprijin. Principalul adversar nu il constituie nici canicula si nici furtunile puternice din aceasta perioada, ci limitarea drastica a timpului liber.

NOTA: Multumim cititorului nostru Alin Pontos pentru articol si poze□

Scris de Sighet Online

Mărti, 20 Iulie 2010 08:39 - Ultima actualizare Joi, 16 Decembrie 2010 23:31



Scris de Sighet Online

Mărti, 20 Iulie 2010 08:39 - Ultima actualizare Joi, 16 Decembrie 2010 23:31



Scris de Sighet Online

Mărti, 20 Iulie 2010 08:39 - Ultima actualizare Joi, 16 Decembrie 2010 23:31



Scris de Sighet Online

Mărti, 20 Iulie 2010 08:39 - Ultima actualizare Joi, 16 Decembrie 2010 23:31



Scriș de Sighet Online

Mărți, 20 Iulie 2010 08:39 - Ultima actualizare Joi, 16 Decembrie 2010 23:31



Scris de Sighet Online

Marti, 20 Iulie 2010 08:39 - Ultima actualizare Joi, 16 Decembrie 2010 23:31

