



Întrucât în prezentarea cărții <Romanul vieții mele>, apărut la Edtura Saga, Israel, 2021 scris de poeta Bianca M. se arată că cităm: <Gândurile o duc la gropile din România și Israel. Întorși din excursia la Eilat, totul a fost catastrofal: gropile din asphalt, un suc depășit ca dată, au fost urmate de leșinuri, stări de rău fizic, grețuri, o ambulanță care a preluat-o>. Poeta a avut incidente și la Poiana Brașov, unde din discoteca de la munte ajunge datorită unui leșin la Spitalul de neurologie din Brașov cu diagnosticul edem difuz occipital...

Totuși, exprimăm convingerea că între gropile în asphalt din România și Israel există o fundamentală diferență. Șoferii români blestemă din greu, în timp ce cei din Israel spun rugăciuni drept-credincioase. Conchidem că gropile în asphalt din Israel sunt gropi drept-credincioase.

Cum putem remedia acest inconvenient și să ne raliem țărilor civilizate, dezvoltate ?

Nu se poate fără drumuri cu gropi din dotare.... De ce ? Începutul și sfârșitul producției unei stații asfaltice poate da un material care transpus în lucrare conferă o suprafață poroasă, deschisă și susceptibilă la pătrunderea apei și dislocarea asfaltului. În plus, economia (furtul de bitum) poate duce la același rezultat, precum și eroarea ori nerespectarea rețetei. Deci la apariția gropilor în asphalt. Sunt zone în care gropile sunt absolut necesare: cele cu restricții de viteză (limitare a vitezei). O societate macho-macho ca cea din România va ignora beneficiul gropilor și va favoriza mameloanele din drum ca factori reducători ai vitezei autovehiculelor. Cum se procedează ? Când pe lângă o unitate de învățământ se instalează un semn de limitare a vitezei, agenții de circulație vor apela la mamele copiilor ca atunci când fac operații de mărire a sânilor și aruncă sânii vechi să-i doneze constructorilor de drum pentru a fi reciclați, De aceea șoferii români nu blestemă la hurducători și se întreabă: al cui o fi fost ? Gropile decente și de bun simț în asphalt vor conduce la o scădere a costurilor drumurilor: în acele zone și se pot construi cu șarje asfaltice ratate din start și deci neplătite. Iar ca șoferii să nu blesteme, e nevoie doar de imaginație: în <groapa> cărei cuirasate sau vedete de televiziune putea să calce ? Acestea sunt drumuri dotate cu gropi decente, de bun simț, care ne vor înălța la nivelul statelor dezvoltate și civilizate.

Scris astăzi pro-bono douăzecișicinci ianuarie 2022 an curgătoriu, trimis pro-bono pentru sighet-online.

Pledoarie pentru drumuri dotate cu gropi decente, de bun simț

Scris de Valentin-Claudiu I. DOBRE
Vineri, 11 Februarie 2022 14:14 -

Scris de Valentin-Claudiu I. DOBRE și Gheorghița N. Dobre din surse scrise și internet