



Iată și traseul unei caravane de căruțe cu negustori predominant armeni formate de regulă la Camenița (cf. descrierii din Rev. Istorică Serie Nouă, Tomul XXV nr. 1-2, ian.- aprilie 2014, reluată după Martin Gruneweg din Danzig):

Liov-Camenița-Hotin-Iași-Isaccea-Carasu-Bazargik-Provadia-Aitos-Adrianopol-Constantinopole. Adesea, combinau cu un drum precedent la Moscova.

Iată și ce duceau: din Polonia: taleri, precum și cuțite. Din Moscova, blănuri siberiene, iuft roșu rusesc, colți de morsă pentru cuțite. Din Imperiul Otoman încărcau mătăsuri, mirodenii, orez, săpun, vin de Malvasia, orez și fructe mediteraneene. Din motive de securitate, la ducere ascundeau talerii în butoaiele în care transportau cuțite (pentru a pretinde că sunt negustori de cuțite).

La un moment dat, valoarea mărfurilor duse spre Moscova din Imperiul Otoman era de 30.000 de guldeni, îmbarcată în 60 de calești (terenul mlăștinis nu permitea folosirea căruțelor grele). Ca riscuri erau: raidurile cazacilor, tătarilor sau atacurile din partea tâlharilor indigeni.

Probabil, unele secțiuni distincte erau parcurse și pe calea apei, fie din motive de securitate (prezența unor armate în zona traversată), fie din motive de reducere a timpului de transport, fie din ambele motive.

Transcris pro-bono astăzi optesprezece avgust an în curs (curgătoriu) douămiidouăzecișunul.

Navigatorii și negustorii evului mediu ai Mării Negre Partea V-a

Scris de Valentin-Claudiu I. DOBRE

Luni, 20 Septembrie 2021 16:28 - Ultima actualizare Luni, 20 Septembrie 2021 16:31

Scris de Valentin-Claudiu I. DOBRE și Gheorghița N. Dobre din surse scrise și internet