



În Histria este amintit într-o inscripție un corăbier originar din localitatea Corint. Iar în Tomis, un armator și un cârmaci pe nume Theocritos.

Există de asemenea inscripții ce atestă asociații de corăbieri. Ei aveau case ale lor (în Tomis), denumite și colegii (și pentru transport naval maritim, dar și pentru cel fluvial)

Vasele aveau și pânze (utilizarea forței vânturilor), dar și vâsle, fiind de cele mai variate dimensiuni și forme. Pe piatra funerară a lui Theocritos (în Tomis) este gravat un asemenea vas de dimensiuni mai reduse.

În transportul fluvial, în amonte (contracurent), vasele erau tractate de pe mal de animale de tracțiune prin intermediul otgoanelor.

Iată ce se transporta (comercializa) în Mesopotamia antică (ele apar notate în dublă contabilitate: intrări-ieșiri, cu unități de cantități): argint, aur, susan, curmale, migdale, mirodenii, obsidian, parfum, miere, cristale, cupru, nichel, îmbrăcăminte, trestie, pluguri, uși, grinzi, sare, cereale procesate, verdețuri și legume, pește, lemn de pin, grinzi, bere, bitum, pene de păsări, pânză, bărci, vâsle, articole de pielărie și piele.

În vechime, la etanșarea îmbinărilor se foloseau câlți, smoală, rășini. Prinderea elementelor de lemn diferite cu dibluri de lemn, introduse în lăcașe atent scobite.

În Ieremia 51:32 sunt pomenite corăbii de papirus, cărora li s-ar fi dat foc. Acestea erau destinate navigației pe Nil, probabil...

Navigatorii și negustorii antici ai mărilor Partea a VII-a

Scris de Valentin-Claudiu I. DOBRE

Măști, 15 Iunie 2021 08:18 -

Scris de Valentin-Claudiu I. DOBRE și Gheorghița N. Dobre din surse scrise și internet