



Conducerea Sighetului a fost schimbată: Horia Scubli (PSD) a câștigat cu 5400 de voturi, urmat de Alexandru Oros (PNL, 3900 voturi), de Tudor Vlad (independent, 2100 voturi) etc. Sighetenii au taxat în acest mod atitudinea fostei administrații. O altă explicație a rezultatelor ar fi faptul că Ovidiu Nemeș a câștigat primăria în 2012 din partea USL (PSD+PNL), obținând 10700 de voturi din cele 16400 exprimate, în timp ce acum, primii doi candidați (PSD și PNL) au scos, cumulat, 9300 din cele 13000 de voturi înregistrate. Mai trebuie știut că populația orașului a scăzut de la 41200 locuitori în 2002, la 37600 oameni în 2011 (adică mai puțini decât în 1977!), numărul sighetenilor de azi fiind necunoscut, dar cert, mai mic decât în 2011. Lăsând demografia politică la o parte, trebuie constatat că noul primar și Consiliu Local au foarte mult de lucru, pentru că, rareori în vremuri de pace, orașul a arătat atât de rău:

1. Infrastructura rutieră a municipiului este la pământ : doar 61 km de străzi sunt asfaltați din totalul de 176 km (în 2006 erau asfaltați 51 km). Cu viteza aceasta – 1 km pe an, asfaltul va ajunge pe toate străzile în 115 ani de acum înainte! Urgentare este unicul cuvânt care mai poate fi folosit...
2. În anii 2000 s-a amenajat unica centură de ocolire existentă în oraș: Podul Ronișorii – strada Dobăieș, însă în ultimii ani nu s-a mai făcut nimic pentru a scoate TIR-urile din zona centrală a orașului. Așadar, trebuie realizate centurile de pe lângă râurile Tisa (Cămara – Cearda), respectiv Iza (Cearda – Podul Ronișorii).
3. Dacă în 2011 Sighetul avea 14307 angajați, în 2014 în oraș mai erau înregistrați doar 11241 salariați, adică s-au pierdut peste 3000 de locuri de muncă! Trebuie create noi joburi, ușurate condițiile de trai (inclusiv prin remunicipalizarea serviciilor de distribuție a apei și de salubritate) și diminuate depopularea, deprofesionalizarea și îmbătrânirea populației urbei.
4. În anii 2000 s-au construit și dat în folosință 338 de apartamente sociale și ANL și a început construirea blocurilor sociale de la Fucs, dar în ultimii 4 ani nu a fost terminată nici măcar o garsonieră, deși sunt necesare peste 1000 de unități locative...
5. În ultimul mandat nu s-au amenajat nici măcar 1000 mp de noi spații verzi, în schimb au fost măcelăriți zeci de arbori seculari la Grădina Morii, Spitalul Municipal, Biserica ucraineană, pe str. M. Eminescu, str. Avram Iancu etc. Transformarea oazei verzi de la Fântâna arteziană (care trebuie reconstruită) într-un deșert asfaltat este emblematică... Ar fi ideal să se răscumpere de

la Ocolul Silvic Sighet și să se reabiliteze Parcul Dendrologic și, dacă nu este prea mult, să se amenajeze o piscină publică pe păărăginitul teren de sport CIL 2...

6. Sighetul nu are nici măcar 100 m trasee adevărate de biciclete... Trebuie construite urgent trasee pentru navetiști pe tronsoanele intens practicate și periculoase : Big – Vadu Izei, respectiv Cuza Vodă – Cearda, iar pentru amatorii de plimbări, să fie amenajate alte trasee de-a lungul Izei (circuitul podul Abator – podul Vad ar fi ideal).

7. În ultimii ani șantierul școlii din cartierul Bogdan Vodă a fost abandonat, iar CSS a ajuns pe drumuri. Se impune reorganizarea unor instituții școlare, găsirea unei locații pentru CSS și trebuie sprijinit noul club sportiv CIL.

8. Turismul, deși ar putea fi un factor de revitalizare a vieții economice sighetene, nu este. Nu există indicatoare turistice explicite spre cele patru autogări, vama cu Ucraina (trebuie scris « UA » sau « Solotvino », nu « Punct de trecere a frontierei »), spre Piața de Alimente sau Târgul de animale (atracții de prim plan pentru străini). Situat fericit între două obiective turistice de prim rang, Cimitirul Vesel din Săpânța și Mănăstirea Bârsana, Sighetul are Memorialul, unul din primele 10 cele mai vizitate muzee din România. Cei 80 de mii de turiști care-i trec anual pragul se luptă să-l găsească (făcând slalom pe sensurile unice și în caz că au ratat indicatoarele) și mai ales să găsească un loc de parcare (atât n-a fost în stare municipalitatea să facă, dar traficul s-a triplat între timp). Nu e de mirare că puțini turiști rămân să viziteze centrul sau celelalte muzee, să mănânce sau să doarmă în oraș, ei trecând prin urbe ca prin brânză. De ce nu se încearcă atragerea lor în Sighet, de ce nu există un bilet unic de vizitare a muzeelor locale și de ce municipiul nu câștigă bani având un asemenea flux turistic ? Primăria trebuie să vină cu soluții.

9. Multe din clădirile emblematice ale orașului se ruinează: hotelul « Coroana », Palatul Cultural, Sala « Studio », fostele cinematografe, fosta Policlinică Stomatologică, Policlinica Veche, Poșta Nouă etc. Administratorii acestora trebuie obligați să le reabiliteze, iar dacă nu, să fie amendați drastic.

10. Rușinos și greu de imaginat, ziua de naștere a Sighetului (14 mai) nu este deloc sărbătorită oficial, ceea ce poate ar trebui schimbat. În loc de zece festivaluri, primăria să organizeze trei sau patru, dar de impact și nivel internațional. Din banii alocați culturii o parte să se îndrepte spre proiectele scriitorilor și artiștilor sigheteni independenți și neafiliați.

Ar mai fi multe de spus: trebuie accesate toate fondurile europene la care municipiul are dreptul și trebuie terminat cu angajările de fini, prieteni și nepoți incompetenți (să nu se repete greșelile administrațiilor anterioare). Cei merituoși, nu „secretarele”, trebuie să ocupe posturile publice, iar concursurile pe post cu „dedicație” (cererea ca șeful poliției locale musai să aibă masterat,

Între mandate...(editorial de Teofil Ivanciuc)

Scris de Teofil Ivanciuc
Marți, 14 Iunie 2016 13:54 -

va rămâne în istorie) să fie uitate.

Toată lumea este conștientă că sunt multe lucruri de făcut. Responsabilitate, spor la treabă și cât mai multe rezultate noului primar și Consiliului Local !

AUTOR: Teofil Ivanciuc

SURSA:
[Facebook.com](https://www.facebook.com)