



Procedura care permite proprietarilor de mașini să ceară restituirea integrală (nu doar parțială) a vechii taxe auto, fără a deschide o acțiune în instanță, a fost publicată recent în Monitorul Oficial. Asta înseamnă că cererile de restituire pot fi depuse deja la organele fiscale competente. Potrivit modificărilor operate de Guvern în 2015, restituirea se face doar pentru persoanele care au plătit taxa specială pentru autovehicule, taxa pe poluare sau taxa pentru emisiile poluante, timbrul de mediu aplicându-se în continuare. În septembrie 2015, prin Ordonanța Guvernului nr. 40/2015 s-a stabilit că persoanele care au plătit taxa specială pentru autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule pot să ceară toți banii înapoi, fără a fi nevoite să deschidă o acțiune în instanță. Până la acel moment, legislația prevedea că se putea solicita doar restituirea parțială a vechii taxe auto, atunci când aceasta era mai mare decât actualul timbru de mediu.

Totuși, pentru ca proprietarii de mașini să poată cere efectiv banii înapoi de la stat, era nevoie și de o procedură de restituire, ce trebuia emisă până la mijlocul lunii octombrie 2015, dar care a fost publicată abia marți. Mai exact, procedura a fost inclusă în Ordinul comun al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor și al Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 682/1154/2016, ce a apărut în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 274 din 12 aprilie și a intrat în vigoare la data publicării.

Cererea se poate depune în următorii cinci ani

Așa cum scrie în ordinul comun, pentru restituirea vechii taxe auto (actualizată cu indicele prețurilor de consum) și a dobânzilor aferente (calculate până la data plății integrale), contribuabilii trebuie să depună la organele fiscale competente o cerere (modelul este anexat la articol) și anumite documente.

“Contribuabilul care a achitat taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule poate solicita restituirea acesteia și a dobânzilor calculate până la data plății integrale prin depunerea, la organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, a unei cereri (...). Cererea trebuie să cuprindă, în mod obligatoriu, contul bancar în care urmează să fie restituită suma convenită contribuabilului”, scrie în Ordinul comun MMAP și ANAF nr. 682/1154/2016.

Cererea poate fi depusă cel târziu până în data de 1 ianuarie 2021, ori la organul fiscal la care persoanele juridice și persoanele fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere sunt înregistrate ca plătitori de impozite și taxe, ori la organul fiscal în a cărui rază teritorială își au domiciliul fiscal persoanele fizice.

“Cererea de restituire trebuie să fie depusă în cadrul termenului legal de prescripție a dreptului de a cere restituirea, respectiv în termen de 5 ani de la data de 1 ianuarie a anului următor celui în care a luat naștere dreptul la restituire. Data la care a luat naștere dreptul la restituire este data intrării în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 40/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule (3 septembrie 2015 – n. red.)”, este explicat în ordin.

În afară de cerere, trebuie depuse alte patru documente

Pe lângă cererea de restituire, prevederile publicate marți stabilesc că proprietarii de mașini trebuie să mai depună și următoarele documente:

actul de identitate al persoanei fizice/al reprezentantului persoanei juridice, împreună cu împuternicirea dată acestuia (copie);

documentul care atestă plata taxei speciale, a taxei pe poluare sau a taxei pentru emisiile poluante (în lipsa acestui document, verificarea plății se face în baza informațiilor deținute de autorități);

cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare (original + copie).

Documentele vor fi depuse la registratura organului fiscal competent sau pot fi transmise prin poștă (cu scrisoare recomandată cu confirmare de primire). “Dacă organul fiscal competent consideră că mai are nevoie de anumite documente relevante soluționării cererii, solicită contribuabilului, în scris, prezentarea acestora”, este punctat în Ordinul comun MMAP și ANAF nr. 682/1154/2016, situație în care termenul de soluționare este prelungit automat.

Important!

Cererea de restituire va fi respinsă dacă proprietarii de mașini nu vor putea dovedi achitarea vechii taxe auto, iar plata nu va putea fi identificată în evidențele autorităților. Totodată, respingerea va fi decisă, de asemenea, dacă proprietarii nu vor anexa cererii documentele necesare sau dacă nu vor indica un cont bancar pentru plata sumei.

În ceea ce privește graficul tranșelor anuale de restituire — deoarece vechea taxă auto se va returna pe durata a cinci ani calendaristici —, acesta va cuprinde perioada de restituire pentru fiecare tranșă anuală și cuantumul aferent. Conform ordinului apărut ieri în Monitor, perioada de restituire pentru fiecare tranșă anuală din grafic va fi:

pentru prima tranșă anuală: luna următoare datei emiterii deciziei de soluționare a cererii de restituire;

pentru următoarele tranșe anuale:

pentru cererile de restituire depuse în primul semestru al fiecărui an: luna aprilie a fiecăruia dintre următorii patru ani;

pentru cererile de restituire depuse în cel de-al doilea semestru al fiecărui an: luna noiembrie a fiecăruia dintre următorii patru ani.

Atenție! După stabilirea graficului tranșelor anuale de restituire, o copie a acestuia și decizia de soluționare a cererii vor fi comunicate solicitanților.

Vechea taxă auto se restituie într-o perioadă de cinci ani

Vechea taxă auto trebuie restituită contribuabililor, la cerere, într-o perioadă de cinci ani calendaristici, prin plăți anuale de 20% din suma datorată, după cum a stabilit Executivul astă-toamnă, prin intermediul Ordonanței nr. 40/2015.

“Sumele (...), precum și dobânzile datorate contribuabilului pentru perioada cuprinsă între data perceperii taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și data restituirii acesteia se achită (...) pe parcursul a cinci ani calendaristici, prin plata în fiecare an a 20% din

valoarea acestora, iar plata tranșelor anuale se efectuează conform graficului stabilit de organul fiscal competent”, este explicat în ordonanța amintită. În plus, taxa achitată și dobânzile calculate până la data plății integrale sunt actualizate cu indicele prețurilor de consum (publicat online de Institutul Național de Statistică la data emiterii deciziei de restituire).

Cererile de restituire trebuie soluționate în cel mult 45 de zile de la înregistrare, iar solicitanții sunt informați asupra acestui aspect în maximum zece zile de la emiterea deciziei de către autorități.

Important! Pot să ceară restituirea doar persoanele care au plătit taxa auto înainte de intrarea în vigoare a timbrului de mediu. Mai precis, este vorba de perioada 2007 – martie 2013, atunci când statul a aplicat, în mod succesiv, taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule și taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule. Timbrul de mediu încă este în vigoare în prezent, astfel că persoanele care au plătit această taxă din martie 2013 și până în prezent nu pot cere restituirea.

Notă: Reamintim că Guvernul a stabilit și în anul 2014 o procedură de restituire a vechii taxe auto, însă aceea vizează strict persoanele care au câștigat în instanță dreptul de a-și primi banii înapoi. Potrivit procedurii noi restituirea se poate cere fără a deschide o acțiune în instanță. (avocatnet.ro)

sursa:

actualmm.ro