



Din 28 de proiecte de reabilitare a drumurilor nationale pe fonduri europene, nu mai putin de 19 sunt cu stadiul sub 50% (majoritatea sub 30%) si, practic, au sanse zero sa fie gata pana la finalul lui 2015 cand se inchide exercitiul financiar european actual, potrivit Asociatiei Pro Infrastructura, care a obtinut raportarile oficiale de la Ministerul Fondurilor Europene. In total, valoarea proiectelor care sunt gestionate de catre Compania de Drumuri si Autostrazi (CNADNR) ajunge la circa 600 de milioane de euro, din care pana la 85% sunt bani europeni, bani europeni care se pierd daca proiectele nu vor fi gata la timp pana pe 31 decembrie, asta desi multe din proiectele din lista au acumulat deja intarzieri peste intarzieri si extinderi de termene.

28 de proiecte de reabilitare de drum national sau de constructie a centurilor ocolitoare sunt in prezent in lucru pe fonduri europene. Fiecare acest proiect este monitorizat de catre Autoritatea de Management POS-T din subordinea Ministerului Fondurilor Europene, iar Asociatia Pro Infrastructura a obtinut ultimele raportari pentru fiecare proiect in parte.

In total, cele 28 de proiecte gestionate de CNADNR au o valoare de 597 milioane de euro (fara TVA), iar din acestea doar patru au fost finalizate sau sunt pe ultima suta de metri in ceea ce priveste progresul fizic. Alte patru sunt la un stadiu avansat (de peste 60%), iar alte patru au un stadiu de realizare de peste 40%. Opt proiecte sunt in continuare la un stadiu de sub 10%.

Calculand valorile fiecarui contract, cele 19 proiecte care au stadiul de realizare sub 50% si au sanse minime sa fie gata la timp cumuleaza circa 418 milioane de euro.

Reamintim ca anul 2015 este ultimul an in care tara noastra mai poate absorbi din banii europeni pentru exercitiul financiar 2007 - 2013, iar proiectele pe fonduri europene ar trebui sa fie terminate inainte de 31 decembrie 2015 pentru a nu se pierde din finantare.

sursa:

www.hotnews.ro