



Trafic rutier în condiții de iarnă, în Maramureș. Având în vedere condițiile meteorologice și cele de pe carosabil, prefectul Sandu Pocol a dispus, în calitate sa de președinte al Comitetului Județean pentru situații de urgență, monitorizarea lucrărilor de dezăpezire și a traficului rutier în pasurile Gutâi și Roata.

De menționat faptul că în teritoriu s-au deplasat prim-adjunctul ISU Maramureș, lt.col Ioan Mureșan, reprezentanți ai Instituției Prefectului și Serviciului Poliție Rutiere.

"Pe DN 18, în Pasul Gutâi, vizibilitatea era redusă de ceață (de la km 22 și până în vârf). Carosabilul era acoperit de un strat de zăpadă frământată, cu grosimea cuprinsă între 1-2 cm. Pe anumite sectoare de drum ninge slab.

Utilajele societății care asigură și întreține viabilitatea drumurilor județene se aflau în acțiune, împrăștiu material antiderapant și curățau carosabilul de zăpadă. Precipitațiile sub formă de ninsoare, dar și topirea zăpezii au contribuit la creșterea debitelor unor văi și pâraie. Acestea au transportat aluviuni și au colmatat un șant de pe marginea arterei de circulație. Apa s-a revărsat pe șosea.

Angajați de la societate au intervenit cu lopeți și au decolmatat șanțul, respectiv cu utilaje au acționat pentru a împinge apa rămasă pe carosabil, cu scopul de a preveni înghețarea acesteia și perturbarea traficului rutier, la temperaturi scăzute.

Pe tronsonul Pasului Gutâi patrula un echipaj de poliție rutieră care monitoriza desfășurarea circulației. Nu au fost semnalate probleme, în această zi de sfârșit de săptămână, traficul fiind unul redus. Cu toate acestea, s-a solicitat angajaților curățarea de zăpadă a parcarilor și refugiilor existente pe traseul montan.

Pe drumul județean 185 Hărniciești-Hoteni se află prăbușit pe marginea carosabilului, datorită greutatei apoase a zăpezii, un copac. Traficul rutier nu a fost blocat, însă se desfășura pe o singură bandă a drumului județean. S-a luat legătura telefonic cu angajați ai societății de drumuri și poduri județene care s-au deplasat la fața locului.

Au tăiat copacul cu drujba și au îndepărtat resturile de material lemnos de pe drum. La Cavnic ninge viscolit pe DJ 109F (pe traseul de la canton și până la pârtiile de schi). Utilajele de intervenție, cu lamă, acționau pe drum, răspândind material antiderapant și curățau carosabilul de zăpada depusă. Și în această zonă, stratul de zăpadă frământată măsura până la 2 cm.

Pentru a facilita fluidizarea traficului rutier și a facilita accesul autovehiculelor de intervenție s-a solicitat curățarea celor două parcuri existente în zona pârtiilor de schi. Zăpada căzută oferea posibilitatea amatorilor practicarea sporturilor de iarnă, pe cele două pârtii de schi. La fața locului erau prezenți salvamontiștii, dar și jandarmii montani. Și carosabilul DJ 184, pe relația Pasul Roata-Cavnic-Șurdești era acoperit de un strat de zăpadă frământată. Nu au fost semnalate probleme deosebite sau perturbări ale traficului rutier.

Circulația rutieră se desfășoară pe drumurile publice în condiții de iarnă și sunt mulțumit de faptul că cei care trebuie să asigure întreținerea și viabilitatea drumurilor erau prezenți cu utilaje pe arterele de circulație, din cele două zone montane, a menționat prefectul de Maramureș", au anunțat oficialii CJSU Maramureș.

Comitetul județean de iarnă recomandă conducătorilor auto să circule preventiv și să își adapteze viteza la condițiile meteorologice și la cele din trafic. Legislația rutieră în vigoare impune ca autovehiculele să fie echipate cu anvelope de iarnă. Se recomandă conducătorilor autp să verifice înainte de a pleca la drum instalația de lumini, funcționarea sistemului de

frânare și instalația de încălzire a mașinii.

"Semnalizați din timp orice manevră pe care intenționați să o efectuați și nu vă aventurați în depășiri care vă pot pune în pericol, atât pe dumneavoastră cât și pe ceilalți participanți la trafic. De asemenea, trebuie păstrați o distanță suficientă față de autovehiculul din față pentru a putea opri în condiții optime atunci când situația o impune.

Nu bruscați comenzile și volanul autovehiculului, iar pentru frânare este recomandată frâna de motor. Nu accelerați în urcarea unei pante sau a unui pod, pentru că roțile vor patina, dacă pe carosabil este zăpadă frământată sau mâzgă", au mai arătat cei de la Comitetul pentru Situații de Urgență Maramureș. SURSA: CityNews.ro