

Mocănița revine în Sighet, pe bani europeni, după 30 de ani de la desființarea ei

Scris de Dani Godja

Vineri, 01 Aprilie 2011 06:16 - Ultima actualizare Joi, 31 Martie 2011 23:32



Prima mocăniță din Maramureș a fost dată în folosință în 1910, cu tronsonul Giulești-Valea Mara, 32,6 km, (lucrările fiind începute în 1908), urmată în timp de alte trasee, inclusiv cel până la Coștiui. În 1948 toate liniile trec în administrarea IFET Sighet, care între 1956 și 1960 mai construiește linia Sighet-Ocna Sugatag la Vadu Izei/Sugatag, până aproape de actuala cabană Agriș. Dacă la un moment dat în zonă exista un tronson lung de 86 de km, în 1975 a început desființarea lui, proces încheiat în 1981.

După 30 de ani de la desființarea mocăniței care trecea prin Sighetu Marmăției, un proiect salvator va readuce orașul nostru pe harta de interes turistic național și internațional. Primăria și Consiliul Local Sighet au realizat un parteneriat cu UE și UNESCO pentru readucerea mocăniței în circulație, în scop de agrement. Traseul este prevăzut pe două tronsoane: Sighet – Bârsana și Sighet – Săpânța, cu o gară în zona Parcului Grădina Morii. În zona Sighetului, mocănița va circula doar pe malul Izei. Vor exista două curse zilnice pe aceste trasee, mocănița urmând a fi dată în folosință începând cu 1 aprilie 2017. Destinațiile n-au fost alese întâmplător, UNESCO și UE considerând Cimitirul Vesel din Săpânța și tradițiile de pe Valea Izei foarte importante pentru valorile europene. Maramureșul ar putea atrage astfel, printr-un management inteligent, circa 1 milion de vizitatori anual și venituri substanțiale. Proiectele vor beneficia de finanțare 100% din fonduri europene.



UNESCO a ales Maramureșul Istoric pentru că în zona aceasta mai există tradiții, ospitalitate, port popular, meșteșuguri, hrană bio, biserici vechi de lemn, căruțe cu cai, stâne de oi, natură...doar că acestea sunt pe cale de dispariție, și a cerut insistent ca localitățile prin care va trece mocănița să demareze proiecte serioase prin care satele maramureșene să redevină ceea ce au fost cândva din punct al tradițiilor. Astfel, în satele respective, oamenii locului nu vor mai avea voie să demoleze sau vândă casele vechi din lemn iar cei care vor dori să construiască de acum, vor putea să ridice doar case de lemn cu porți tradiționale. Primăriile vor avea obligația să readucă portul tradițional, obiceiurile și Hora Satului în viața localităților respective. În acest scop, autoritățile locale vor demara proiecte educaționale prin care vor explica sătenilor rolul și beneficiile pe care aceștia le au dacă se întorc la tradițiile care îi reprezintă. În caz de nerespectare a condițiilor, localitățile prin care va trece mocănița vor fi obligate să plătească valoarea lucrărilor realizate din bani europeni. Oficialii europeni au fost destul de dezamăgiți și de Sighetu Marmăției, ca parte a acestui proiect, datorită străzilor și trotuarelor pline de gropi, a mizeriei de pe străzi, a câinilor vagabonzi (doi oficiali europeni scăpând doar cu mare noroc de o haită de câini care i-a atacat chiar în centrul orașului). În acest sens, UE s-a oferit să ajute financiar orașul nostru pentru refacerea străzilor și a trotuarelor precum și plasarea de tomberoane și coșuri de gunoi „la fiecare pas” cu condiția ca Primăria și Consiliul Local Sighet să demareze un proiect prin care populația să fie educată și chiar constrânsă prin măsuri coercitive să respecte spațiul public. Astfel, persoanele prinse aruncând gunoaie (chiștoace de țigări, coji de semințe, ambalaje samd) pe centrul orașului vor fi amendate cu 1.000 lei și efectuarea de patru ore de muncă în folosul comunității (curățenie pe centrul orașului la ore de vârf), iar la fiecare recidivă, amenda va fi dublată. Neefectuarea pedepsei în termen de 30 de zile va duce la transformarea ei în 10 de zile de închisoare. Posesorii de câinii care nu vor pune acestora botnițe, nu îi vor ține în lesă pe spațiul public și nu vor avea asupra lor fâraș și pungulițe de plastic pentru depozitarea gunoiului produs de aceștia, vor fi amendați cu 2.000 lei și opt ore de muncă în folosul comunității. Câinii comunitari agresivi vor fi eutanasiați iar cei neagresivi vor fi duși la un adăpost mult mai mare decât cel actual, realizat din fonduri europene. Aceștia vor putea fi cumpărați la prețuri modice de persoanele dornice de a avea un câine. Sumele strânse de comunitatea locală prin toate aceste metode vor

Mocănița revine în Sighet, pe bani europeni, după 30 de ani de la desființarea ei

Scris de Dani Godja

Vineri, 01 Aprilie 2011 06:16 - Ultima actualizare Joi, 31 Martie 2011 23:32

fi direcționate înspre întreținerea drumurilor și trotuarelor din orașul nostru.

Nu pot decât să mă bucur de acceptul autorităților locale de a fi partenere alături de UE și UNESCO la un astfel de proiect care va avea implicații majore asupra dezvoltării Sighetului și a localităților incluse în acest demers. În cazul în care reprezentanții europeni vor fi mulțumiți de rezultate, au anunțat că o să cuprindă și alte localități din Maramureșul Istoric în acest proiect.

ATENȚIE: Înainte de a lua în serios acest articol, nu uitați ca azi e 1 aprilie.

